

**ANALIZA TECHNICZNO – EKONOMICZNA DLA BUDOWY WIATY  
STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH NA TERENIE  
MPK SP. Z O.O., UL. SIERADZKA 66 W ZDUŃSKIEJ WOLI**

**1. Założone wymiary wiaty:**

- szerokość 12,0 m
- długość 25,0 m
- wysokość w świetle 4,0 m

**2. Konstrukcja wiaty**

Obiekt o konstrukcji stalowej z obudowanymi szczytami:

- fundamenty w postaci stóp fundamentowych żelbetowych,
- słupy stalowe, obudowane panelami z blachy,
- dźwigary stalowe,
- dach pokryty blachą trapezową, obróbki z blachy powlekanej,
- sufit powieszany z blachy powlekanej,
- attyka z blachy,
- posadzka żelbetowa z betonu kompozytowego,
- wyspy pod stacje ładowania – żelbetowe,
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa + separator + zbiornik na deszczówkę
- podjazdy z kostki brukowej – ok. 800,0 m<sup>2</sup>