

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

I Informacje ogólne

Tryb zamówienia: **przetarg nieograniczony**

Zamawiający: **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o w Zduńskiej Woli**

Adres zamawiającego: **ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola**

Telefon/Faks: **43 823 69 60**

Internet: <http://www.mpk.zdunskawola.net/>

E-mail: sekretariat@mpk.zdunskawola.net

II Tryb zamówienia:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej mniejszej niż 443 000 euro netto na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Spółka z o. o.” stanowiący Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 3/2014 Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli z dnia 24 lutego 2014 r. W sprawach nie uregulowanych w SIWZ zastosowanie mają zapisy ww. regulaminu.

III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług w zakresie obsługi serwisowej i napraw bieżących, autobusów w ilościach i w czasie wynikającym z bieżących potrzeb oraz wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów samochodowych będących własnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola, oraz dzierżawa pomieszczeń warsztatowych.
2. Wykonanie usługi w zakresie obsługi serwisowej i napraw bieżących wymienionych w pkt 9 każdorazowo nastąpi na podstawie zakresu ujętego w zleceniu naprawy zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.
3. Wykonanie usługi naprawy bieżącej w zakresie wymienionym w pkt 10 każdorazowo nastąpi na podstawie zakresu ujętego w zleceniu naprawy zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika Zamawiającego po uprzednim uzgodnieniu kosztów naprawy.
4. Obsługa serwisowa i naprawy bieżące obejmują autobusy będące w posiadaniu MPK z wyjątkiem autobusów przeznaczonych do usług turystycznych.
5. Usługi będą wykonywane na terenie zajezdni w pomieszczeniach warsztatowych będących własnością Zamawiającego.
6. Pod pojęciem **Obsługi serwisowe** należy rozumieć przeglądy techniczne i ewentualne konserwacje. Zadaniem obsług serwisowych są zabiegi wykonywane cyklicznie, zgodnie z ustalonym harmonogramem, po upływie określonego czasu pracy lub po osiągnięciu określonej liczby przejechanych kilometrów przez autobus. Zakres obsługi serwisowej określa załącznik Nr 2 do umowy.
7. Pod pojęciem **Naprawy bieżące** należy rozumieć przywrócenie właściwości użytkowych autobusom poprzez regeneracje lub wymianę zużytych części usuwając grupy uszkodzeń (awarii) powstałych awaryjnie, nie planowane i wynikające z różnych aspektów użytkowania autobusów, gdzie nie jest możliwe określenie ich częstotliwości i

rodzaju.

8. Wymagania:

- 1) Zamawiający będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane usługi (nie za dyspozycyjność zakładu).
- 2) Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych autobusów oraz ich podzespołów i układów.
- 3) Części użyte do naprawy będą nowe, oryginalne producenta autobusu lub zamienniki o nie gorszych parametrach technicznych. Wszystkie części zamienne, podzespoły, materiały eksploatacyjne, stosowane do naprawy muszą być wolne od wad prawnych. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi źródło pochodzenia części i cenę zakupu .
- 4) Na każdą wykonaną usługę mechaniczną zostanie udzielona minimum 6 – miesięczna gwarancja, na usługę blacharską minimum 12 miesięcy, a na nowe podzespoły gwarancja producenta. Kolejne naprawy w/w okresie z wymienionymi częściami objętymi gwarancją będą wykonywane bezpłatnie (w ramach reklamacji).
- 5) W razie stwierdzenia, że usługi wykonano w niepełnym zakresie lub niedokładnie Wykonawca zobowiąże się do usunięcia wady w terminie uzgodnionym między Stronami.
- 6) Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą wynikającą z oferty Wykonawcy
- 7) Cena zregenerowanego podzespołu nie może przekraczać 60 % wartości brutto nowego.
- 8) Awarie autobusów występujące na trasie Wykonawca będzie usuwał niezwłocznie po ich wystąpieniu lub przetransportuje na swój koszt uszkodzony autobus do warsztatu w celu dokonania naprawy.
- 9) Wykonawca będzie gwarantem dobrej jakości usług i napraw wykonanych przez siebie (i ewentualnie przez podwykonawców) w szczególności układów mających bezpośrednio wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji autobusu.
- 10) Wykonawca zobowiązuje się przyjmować do naprawy lub obsługi serwisowej autobusy zamawiającego **każdorazowo poza kolejnością**, w terminie nie przekraczającym 24 godzin, licząc od daty zgłoszenia przez Zamawiającego i naprawić niezwłocznie przyjęte do naprawy autobusy zamawiającego w trybie „poza kolejnością”- dotyczy autobusów, dla których nie jest wymagana konieczność uruchomienia indywidualnej produkcji niezbędnych części zamiennych lub innych podzespołów (materiałów).
- 11) Termin wykonania usług nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od zlecenia naprawy przez Zamawiającego i może ulec przedłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień (przesłanych pisemnie lub e-mailem) za zgodą Zamawiającego.
- 12) Materiały użyte w czasie napraw i wymienione części, stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez Wykonawcę,
- 13) Przyjęcie autobusu do naprawy może się odbyć w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy wskazanego na podstawie zlecenia naprawy podpisanego przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
- 14) Wykonawca musi dysponować urządzeniem diagnostycznym do sprawdzenia parametrów technicznych po podpięciu do gniazda komputera autobusu, wyposażeniem i urządzeniami umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz fachowym personelem,

- 15) W przypadku awaryjnego uszkodzenia autobusu w ramach reklamacji usługi objętej niniejszą usługą Wykonawca na swój koszt odbierze autobus z miejsca wskazanego przez Zamawiającego z przestrzeganiem procedur obowiązujących w prawie o ruchu drogowym i wykona na własny koszt naprawę w terminie nie dłuższym niż 48 godzin licząc od momentu zgłoszenia zaistniałego faktu (telefonicznie bądź e-mailem).
 - 16) Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za szkody mogące wyniknąć w czasie transportu autobusu od momentu przejścia do czasu odbioru autobusu po naprawie przez Zamawiającego;
 - 17) Zamawiający przewiduje możliwość dokonania usługi w miejscu, w którym znajduje się autobus poprzez dojazd mechanika do tegoż miejsca.
 - 18) W przypadku gdy wykonawca zleci wykonanie usługi podwykonawcom powyższe zapisy stosuje się odpowiednio.
 - 19) Naprawa autobusów zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi (WT) przewidzianymi przez producenta danej marki autobusu.
 - 20) Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia pełnej gotowości technicznej autobusów według dziennego zapotrzebowania, którego zakres dostarczony będzie wykonawcy przez Zamawiającego w formie pisemnej do 3-go dnia miesiąca.
 - 21) O wszelkich zaistniałych zmianach w zakresie dziennego zapotrzebowania autobusów Zamawiający będzie informował Wykonawcę co najmniej na 24 godziny przed ich wprowadzeniem.
9. Zakres obsługi serwisowej rozliczanych na podstawie przejechanych wozokilometrów (zwanych dalej wzkm), (specyfikacja usług wchodzących w skład usługi serwisowej została określona w załączniku Nr 2 do umowy). Zakres obsługi serwisowej będzie również obejmował:
- 1) przeglądy techniczne;
 - 2) diagnostykę pojazdu i podzespołów w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
 - 3) diagnostykę komputerową silnika, jego układów i pozostałych podzespołów pojazdu.
10. Zakres napraw bieżących autobusów rozliczanych na podstawie roboczogodzin, kosztów części i materiałów eksploatacyjnych będzie obejmował wszystkie naprawy pojazdów z wyjątkiem czynności ujętych w pkt. 9 ppkt 1-3.
11. Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, jeżeli wykonał prace dodatkowe bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody zamawiającego na ich wykonanie.
12. Wykonawca zapewnia prawidłowość wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z dokumentacją techniczną sporządzoną przez producenta, a także zobowiązany będzie wykonać usługi będące przedmiotem umowy przy pomocy wykwalifikowanych pracowników oraz stosować fabrycznie nowe, oryginalne części lub zamienniki o parametrach nie gorszych niż producenta, posiadające cechy określone w PN zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2003 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.), a także wymagane prawem europejskim świadectwa jakości i certyfikaty, w tym bezpieczeństwa.
13. W przypadku, gdy wykonawca powierzy wykonanie przedmiotu umowy bądź jego części podwykonawcom, odpowiadać będzie za działanie bądź zaniechanie działania tych osób jak za swoje własne, a wszelkie rozliczenia między wykonawcą a Podwykonawcą będą

odbywały się bez udziału zamawiającego.

14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w autobusie (lub podzespole) od momentu przekazania autobusu do naprawy, do czasu pozytywnego odbioru po wykonaniu usługi. W trakcie przebywania autobusu w zakładzie Wykonawca ponosi za niego pełną odpowiedzialność.
15. Wykonawca za usługę obsługi i konserwacji otrzyma miesięczne wynagrodzenie wynikające z przemożenia ilości przejechanych przez autobusy wzkm pomnożoną przez stawkę za wzkm.
16. Wykonawca za usługi naprawy otrzymywał będzie wynagrodzenie za rzeczywisty zakres wykonanych prac obliczone w oparciu o niżej wymienione następujące składniki wyceny:
 - 1) wartość robocizny nie wyższą niż określoną na podstawie wartości roboczogodziny (rbh) określoną przez Wykonawcę w ofercie ;
 - 2) kosztów części i materiałów bezpośrednio użytych do wykonania usługi z uwzględnieniem stawki marży stosunku do udokumentowanych cen nabycia określonej przez Wykonawcę w ofercie.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych w niniejszym postępowaniu.

IV TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

Od dnia **01.01.2020** r. do **31.12.2020** r.

V WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONANIA OCENY

SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW.

1. O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy, spełniający poniższe warunki.
 - 1) dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj;
 - a) dysponują przynajmniej dwoma pracownikami z pięcioletnim stażem przy naprawie autobusów marki Solaris lub Neoplan oraz Solbus;
 - b) posiadają urządzenie lub urządzenia do pełnej diagnostyki autobusu marki Solaris, Neoplan i Solbus w tym musi być możliwość diagnostyki urządzeń grzewczych typu Eberspacher.
 - 2) znajdują się w odpowiedniej sytuacji ekonomicznej i finansowej tj.
 - a) posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 40 000,00 PLN (czterdzieści tys.) lub jej równowartość;
 - b) posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości min. 50 000 PLN (pięćdziesiąt tys.)
 - 3) Nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie §17 Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli.
2. Zamawiający nie dopuszcza by Wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu polegał na potencjale technicznym innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków.

3. Ocena spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana według formuły „spełnia – nie spełnia”, na podstawie dokumentów i oświadczeń dostarczonych przez Wykonawcę wraz z ofertą i wymaganych przez Zamawiającego w rozdziale VI.
4. Warunek określony w pkt 1 ppkt. 1) i 2) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą spełnić łącznie.
5. Z treści złożonych do oferty dokumentów musi wynikać jednoznacznie, że w/w warunki Wykonawca spełnił. W przypadku niespełnienia jakiegokolwiek warunku udziału w postępowaniu Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania na podstawie §17 ust. 1 i §12 Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli.

VI WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MUSI ZŁOŻYĆ WYKONAWCA WRAZ Z OFERTĄ

Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o braku podstaw do wykluczenia na podstawie §17 Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli, o treści określonej w załączniku nr 2 do SIWZ.

VII WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.

Zamawiający **nie wymaga** wniesienia wadium.

VIII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Termin związania ofertą wynosi **30 dni**, a jego bieg rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert.

IX OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT.

1. Przy wyborze oferty zamawiający będzie się kierował następującym kryteriami:

Lp.	Kryterium	%	Symbol
1.	Cena oferty brutto (całkowita cena oferty za wykonanie usług napraw bieżących, obsługi serwisowej oraz zakupu materiałów i części wykorzystywanych do napraw bieżących)	90	C
2.	Cena dzierżawy warsztatu – za miesiąc (opis przedmiotu dzierżawy w zał. Nr 4)	10	D

2. Oferty ocenione zostaną wg poniższego wzoru:

$$P = \left(\frac{C_{\min}}{C_{\text{oferta}}} \times 100 \text{ pkt} \times 90\% \right) + \left(\frac{D_{\max}}{D_{\text{oferta}}} \times 100 \text{ pkt} \times 10\% \right)$$

$$P = \left(\frac{C_{\min}}{C_{\text{oferta}}} \times 100 \text{ pkt} \times 90\% \right) + \left(\frac{D_{\max}}{D_{\text{oferta}}} \times 100 \text{ pkt} \times 10\% \right)$$

C_{oferta}

D_{\max}

gdzie:

P – liczba punktów oferty badanej,

C_{min} – oznacza najniższą cenę zaoferowaną w postępowaniu,

C_{oferta} – cena badanej oferty,

D_{oferta} – oznacza wartość miesięcznej dzierżawy podana w badanej ofercie

D_{max} – oznacza najwyższą wartość miesięcznej dzierżawy zaoferowaną w postępowaniu.

3. Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów.
4. Obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
5. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawią taką samą liczbę punktów zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną.

X MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

Ofertę należy składać w siedzibie Zamawiającego w **Biurze Podawczym** lub drogą pocztową na adres siedziby Zamawiającego w **terminie do 20.12.2019 r. do godz. 14⁰⁰**. Za moment wpłynięcia oferty uznaje się czas jej zarejestrowania w **Biurze Podawczym**.

Komisyjne i jawne otwarcie ofert, nastąpi w **dniu 20.12.2019 r. o godzinie 14²⁰**, w siedzibie Zamawiającego, w gabinecie Prezesa. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający przekaze zebranych Wykonawcom informację o wysokości kwot, jakie zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Otwarcie ofert nastąpi bezpośrednio po odczytaniu ww. informacji. Po otwarciu ofert przekazane zostaną następujące informacje: nazwa i siedziba Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, cena oferty. O wyborze oferty Zamawiający zawiadomi niezwłocznie Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia.

XI ADRES STRONY INTERNETOWEJ NA KTÓREJ DOSTEPNA JEST SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

<http://www.mpk.zdunskawola.net/>