

**Wszyscy Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu**

Data: 14 marca 2018 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Dzierżawa nowych niskowejściowych (niskopodłogowych) autobusów miejskich przez MPK Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli”.

### **Wyjaśnienia nr 2**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej ustawą, Zamawiający Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli udziela niniejszym wyjaśnień w związku z zadanymi pytaniami przez Wykonawców – uczestników niniejszego postępowania przetargowego.

#### **Pytanie 1:**

W związku z ogłoszonym postępowaniem na dzierżawę nowych niskowejściowych (niskopodłogowych) autobusów miejskich zwracam się z wnioskiem o zmianę w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.

Szczegóły:

Punkt 3 SIWZ, 3. Wymagania szczegółowe dla autobusów, podpunkt 5. Skrzynia biegów.

Wniosek:

Proszę o dopuszczenie możliwości zaoferowania autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów ze zintegrowanym retarderem.

Uzasadnienie:

Firma Voith Turbo jest producentem automatycznych skrzyń biegów DIWA do autobusów miejskich i niekwestionowanym liderem rynku polskiego – większość autobusów miejskich w Polsce jest wyposażona w przekładnię DIWA. Ze względu na budowę wewnętrzną, zasadę działania oraz wysoką efektywność rozwiązanie to jest z powodzeniem stosowane również w autobusach przeznaczonych do ruchu podmiejskiego i międzymiastowego. W szczególności obecna generacja przekładni DIWA.6 umożliwia redukcję ciśnienia roboczego podczas jazdy na biegach mechanicznych, co skutkuje znaczącym obniżeniem zużycia paliwa w porównaniu z dotychczasowymi rozwiązaniami technicznymi.

W Europie od kilku lat utrzymuje się bardzo wysoka sprzedaż autobusów niskowejściowych Low Entry wyposażonych w przekładnię Voith-DIWA. Jedną ze znaczących referencji są autobusy marki Iveco Crossway LE ze skrzynią DIWA, których liczba na europejskim rynku przekroczyła już 10.000 egzemplarzy. Roczna sprzedaż naszych przekładni do tych pojazdów plasuje się na poziomie ok. 500 szt. w roku, co stanowi ok. 50% wszystkich rocznie produkowanych.

Kolejną zaletą przekładni automatycznej DIWA jest płynna praca, oznaczająca wysoki komfort dla kierowcy, układu napędowego ale przede wszystkim pasażerów.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oczekują Państwo skrzyni z retarderem. Ten element jest fabrycznie zintegrowany z przekładnią DIWA, co zapewnia mniejszą złożoność układu napędowego i niższe koszty eksploatacyjne. Dodatkowo zwalnicznik ten o objętości ok. 13 l. oleju cechuje się wysoką pojemnością cieplną oraz natychmiastowym działaniem z maksymalnym dostępnym momentem hamującym.

Podsumowanie:

Przekładnia automatyczna DIWA posiada szereg zalet w eksploatacji podmiejskiej i międzymiastowej, co powinien docenić użytkownik. Jednocześnie jest rozwiązaniem trwałym oraz efektywnym ekonomicznie.

#### **Ad. 1**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

#### **Środki ochrony prawnej**

Zgodnie z art. 179-198g ustawy Prawa zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) przysługują Państwu środki ochrony prawnej.

Prezes Zarządu

Zbigniew Piczman

