|  |  |
| --- | --- |
| SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA | |
| w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego | |
| prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego | |
| na | |
|  | |
| **„Dzierżawa nowych niskowejściowych (niskopodłogowych) autobusów miejskich przez   MPK Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli”** | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
| Integralną część niniejszej SIWZ stanowią: | |
| * Formularz ofertowy | * Załącznik nr 1 |
| * Wzór umowy | * Załącznik nr 2 |
| * Oświadczenie - Grupa kapitałowa | * Załącznik nr 3 |
| * JEDZ | * Załącznik nr 4 |
| * Wykaz dostaw | * Załącznik nr 5 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Z A T W I E R D Z A M |
|  |  |
|  |  |
|  | Kierownik Zamawiającego |
|  | dnia \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 r. |
|  |  |
|  |  |
| Zamawiający oczekuje, że Wykonawcy zapoznają się dokładnie z treścią niniejszej SIWZ. Wykonawca ponosi ryzyko niedostarczenia wszystkich wymaganych informacji i dokumentów, oraz przedłożenia oferty nie odpowiadającej wymaganiom określonym przez Zamawiającego. | |

**I. Nazwa oraz adres Zamawiającego.**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli

ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola

telefon/faks: 43 823 69 60;

Adres strony internetowej: <http://www.mpk.zdunskawola.net/>

E-mail: [sekretariat@mpk.zdunskawola.net](mailto:sekretariat@mpk.zdunskawola.net)

**II. Tryb udzielenia zamówienia.**

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych zwanej dalej „ustawą PZP”.
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SIWZ”, zastosowanie mają przepisy ustawy PZP.
3. Wartości zamówienia **przekracza** równowartości kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP. Przedmiotowe zamówienie jest zamówieniem sektorowym.
4. Zamawiający informuje, iż w niniejszym postępowaniu zastosowanie ma art. 24aa ustawy PZP, tj. Zamawiający najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

**III. Opis przedmiotu zamówienia.**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych tj. dzierżawa   
   3 nowych niskowejściowych (niskopodłogowych) autobusów miejskich przez okres 48 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu dzierżawy, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz umowie dzierżawy.
2. Wymagania ogólne dla autobusów:
   1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 2500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.
   2. Zaoferowane autobusy:
3. muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,
4. muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
5. muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.
   1. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:
6. Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia*   
   (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).
7. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. *ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.
8. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. *w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych* (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).
9. Spełniać wymagania *Regulaminu nr 107* Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) *- jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej* (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), *dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.*
10. Muszą posiadać aktualne (ważne) na dzień składania ofert „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym (*t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1475);
11. Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
12. **Zamawiający odrzuci ofertę, gdy w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy** [**dyrektywy**](http://lb-andro-509756146.eu-west-1.elb.amazonaws.com/#/dokument/68413980) **2014/25/UE będzie przekraczał 50 %. (Treść oświadczenia w załączniku nr 1do SIWZ - formularz ofertowy).**
13. Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. *dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów*, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
14. Zaoferowane pojazdy muszą posiadać certyfikaty zgodności z normami CE.
15. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
16. Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

* poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).
* muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. *w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych* (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.)
* układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

1. Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 29 l/100 km.
2. Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

* emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
* całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
* emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
* emisja NH3: 10 ppm,
* masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

1. Wymagania szczegółowe dla autobusów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Warunki parametru | Wymagania dotyczące autobusu |
| 1. | Typ autobusu | 1. Miejski 2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach |
| 2. | Wymiary | 1. Długość od 10 000mm do 11 000mm 2. Szerokość od 2,50 do 2,55m 3. Wysokość od 2,70 m do 3,25 m |
| 3, | Liczba miejsc | 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 30, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 88 |
| 4. | Silnik | 1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm3 max. 7000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. |
| 5. | Skrzynia biegów | mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy |
| 6. | Zawieszenie | 1. oś przednia: zawieszenie niezależne, automatyczna regulacja prześwitu, dopuszcza się zawieszenie zależne z osią sztywną, 2. oś tylna: most napędowy, jednostopniowy o przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa na miejskich i podmiejskich liniach komunikacyjnych, z mechanizmem różnicowym, 3. układ regulacji wysokości zawieszenia ECAS 4. przyklęk i podnoszenie na prawa stronę, sterowane z pulpitu kierowcy 5. układ centralnego smarowania – sterowany przez jednostkę sterująca autobusu. 6. dopuszcza się system smarowania bezobsługowy. |
| 7. | Układ kierowniczy | przekładnia kierownicza ze wspomaganiem hydraulicznym, |
| 8. | Układ hamulcowy | 1. dwuobwodowy pneumatyczny działający na dwa siłowniki osi przedniej i dwa siłowniki osi tylnej 2. hamulce tarczowe na obydwu osiach ze wskaźnikami zużycia klocków i samoregulującymi zaciskami 3. system, EBS (elektroniczny układ hamulców z funkcją zapobiegającą blokowaniu kół) 4. hamulec postojowy działający na oś tylną sterowany z pulpitu kierowcy, 5. hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, 6. instalacja pneumatyczna: z osuszaczem powietrza i odolejaczem, wykonana z materiałów odpornych na korozję, |
| 9. | Układ ogrzewania i chłodzenia | 1. ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, niezależny agregat grzewczy dostosowany do zasilania ON, wysokowydajna nagrzewnica przednia, zapewniający temp min. 15 stopni Celsjusza w przedziale kierowcy niezależnie od temp. zewnętrznej. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy 2. przedział pasażerski ogrzewany grzejnikami konwektorowymi + nagrzewnice zapewniający temp min 10 stopni Celsjusza przy temp zew minus 15 stopni Celsjusza. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy 3. układ chłodzenia silnika napełniony płynem chłodniczym zapobiegającym korozji układu 4. klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej z funkcją grzania oraz sterowanie oddzielnie kabiny kierowcy, napełniona czynnikiem R-134a lub równoważnym dopuszczonym do zastosowania. Możliwość płynnej regulacji z miejsca kierowcy. |
| 10. | Wentylacja wnętrza autobusu | 1. min. dwa wywietrzniki dachowe otwierane z miejsca kierowcy, wydajność wentylacji musi być dostosowana do kubatury pojazdu 2. układ wentylacji zapobiegający roszeniu 3. wentylatory nawiewowe 4. okna boczne: wklejane do konstrukcji część okien (min 4 okna przesuwne lub uchylne z możliwością ryglowania) |
| 11. | Konstrukcja nośna autobusu | Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych. Profile wykonane ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej (zgodnie z PN-EN 10088), niewymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez cały okres eksploatacji pojazdu, lub profile wykonane z elementów stalowych o podwyższonej jakości (wg PN-EN 10025 lub M22), zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. |
| 12. | Poszycie zewnętrzne nadwozia | Nadwozie wykonane z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10025 lub M22), nierdzewnej (PN-EN 10088), PWS, aluminium lub materiałów kompozytowych i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu. |
| 13. | Wykończenie wnętrza | 1. poszycie wewnętrzne ścian bocznych i podsufitki wykonane z płyty laminowanej, lub materiałowe. 2. podłoga: sklejka wodoodporna, wyklejona wykładziną przeciwpoślizgową, umożliwiającą mycie urządzeniami mechanicznymi, |
| 14. | Przedział pasażerski | 1. wejście bez stopni w drzwiach, wysokość od podłoża do podłogi w wejściach max. 350mm, 2. rampa dla wózka inwalidzkiego umieszczona przy drugich drzwiach opuszczana i podnoszona ręcznie za pomocą haka, 3. przyciski „stop” na poręczach, potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy 4. sygnalizacja dźwiękowa otwarcia /zamknięcia/ drzwi, 5. ścianki działowe przy drzwiach wejściowych i za kierowcą, 6. mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazy za pomocą pasa bezwładnościowego 7. przyciski sygnalizujące łatwo dostępne z miejsca na wózek inwalidzki 8. oświetlenie wnętrza w technologii LED – dwuzakresowe 9. poziome poręcze, pionowe słupki przy drzwiach, ściankach działowych i siedzeniach w kolorze żółtym lub kontrastujące z wnętrzem przestrzeni pasażerskiej, |
| 15. | Siedzenia pasażerskie | miękkie, ergonomiczne, tapicerowane siedziska i oparcia, kolorystyka wybrana przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. |
| 16. | Drzwi | 1. układ 2-2-0, sterowane elektropneumatycznie z kokpitu kierowcy, możliwość awaryjnego otwierania, układ „rewersowania” zabezpieczający pasażera przed ściśnięciem, dwuskrzydłowe niezależnie sterowane skrzydło lewe i prawe w drzwiach przednich, oznaczone odpowiednimi piktogramami. 2. przycisk otwierania przednich drzwi (ukryty) umieszczony na zewnątrz w miejscu łatwo dostępnym 3. sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach wewnątrz i na zewnątrz autobusu 4. szerokość drzwi pierwszych i drugich nie mniej niż 1200 mm, 5. otwieranie drzwi *na żądanie* drzwi otwierane i zamykane pojedynczo. 6. szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie |
| 17. | Miejsce pracy kierowcy | 1. kabina kierowcy wydzielona typu zamkniętego, drzwiczki oddzielające od przedziału pasażerskiego do wysokości siedziska fotela kierowcy wysokość ok. 60 cm 2. fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją oparcia i siedziska z 3-pkt. pasem bezpieczeństwa i zagłówkiem. 3. tablica wskaźników z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem, 4. prędkościomierz i drogomierz 5. regulowana kierownica w dwu płaszczyznach, 6. lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację maksymalnie dużej części wnętrza autobusu, 7. zewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu 8. lustro „przeciwległe” (wsteczne) (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi 9. żaluzja przeciwsłoneczna okna kierowcy + żaluzja szyby przedniej, nie zasłaniająca lusterek. 10. przystosowanie pod zabudowę kasy fiskalnej + gniazda zapalniczki (12V i 24V) 11. lustra zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie, 12. radioodtwarzacz ze wzmacniaczem i mikrofonem, 13. podręczna szafka kierowcy, 14. wieszak na ubranie kierowcy, 15. otwierane okno kierowcy 16. układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania sterowany niezależnie od przedziału pasażerskiego |
| 18. | Instalacja elektryczna | 1. napięcie 24V 2. 2 akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah, 3. wykonanie w oparciu o elektroniczny system cyfrowej transmisji danych /szyna CAN/, 4. wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji. 5. wyposażona w gniazda diagnostyczne silnika, komputera pokładowego, ABS, ECAS, układu sterowania drzwi, i inne 6. światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED |
| 19. | Okna | 1. okna boczne szyby przyciemniane, otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie ( min 2 szt. po każdej stronie), ryglowane 2. oznakowanie okien znakami jako wyjścia awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami) 3. szyba przednia panoramiczna jednoczęściowa |
| 20. | Koła i ogumienie | 1. ogumienie bezdętkowe (rozmiar 275 x 70 x R22,5) nie starsze niż 52 tygodnie 2. koło zapasowe, 3. wszystkie opony jednego producenta we wszystkich autobusach o takim samym bieżniku na danej osi. 4. osłony gumowe lub szczotki nadkola przy osi przedniej |
| 21. | Powłoka lakiernicza | 1. malowanie lakierami akrylowymi lub poliuretanowymi, 2. kolorystyka kolor biały RAL9010 3. powłoki lakiernicze odporne na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych |
| 22. | Zbiornik paliwa | Zbiornik z blachy nierdzewnej (lub z tworzywa) o pojemności min. 200 dm3, |
| 23. | Pozostałe wymagania i wyposażenie | 1. Klapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie oraz zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym opadaniem. 2. trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice 6 kg, apteczka autobusowa, młotki do zbicia szyb, 3. komputer pokładowy ze wskaźnikiem zużycia paliwa 4. ogranicznik prędkości 5. łatwo dostępne szybko złącze pneumatyczne 6. zaczep do holowania łatwo dostępny 7. łatwo dostępne złącza diagnostyczne umożliwiające pełna diagnostykę podzespołów autobusu - wyposażone w opis 8. tablice elektroniczne informacji pasażerskiej (przednia, boczna, tylna) oraz sterownik tablic, 9. 2 kasowniki. |
| 24. | Ponadto Dostawca zobowiązany jest do: | 1. Przeszkolenia pracowników Zamawiającego/Operatora w zakresie eksploatacji, diagnostyki, obsługi i napraw dostarczonych autobusów, 2. Udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie wykonywania obsług (przeglądów okresowych) i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, 3. Dostarczenia dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdów w Polsce, kompletnej dokumentacji eksploatacyjnej, dokumentacji użytkowania autobusu dla kierowcy, 4. Dostarczenia: 5. wyciągów z homologacji, 6. książek gwarancyjnych, 7. kart pojazdów, |
| 25. | Gwarancja | minimalny okres gwarancji:   1. 24 miesiące – gwarancja całopojazdowa bez limitu kilometrów 2. 36 miesięcy na powłoki lakiernicze 3. 120 miesięcy na perforację nadwozia i trwałość konstrukcji nośnej |

1. Wraz z dostawą autobusów Wykonawca musi dostarczyć:

* książki pojazdów po 1/pojazd,
* karty gwarancyjne po 1/pojazd
* instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim – po 1 szt./pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 szt. papierowa wraz z płytą CD dla oferowanego typu autobusu;
* instrukcje obsługi, karty gwarancyjne w języku polskim dla wszystkich podzespołów i urządzeń zamontowanych w autobusie;
* instrukcje warsztatowe napraw i obsług, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu;
* katalogi części zamiennych w języku polskim, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu;
* schematy instalacji elektrycznej i pneumatycznej w języku polskim, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu,

**Uwaga:** Dostarczenie dokumentacji naprawczej, obsługowej, instrukcji kierowców oraz katalogów części musi nastąpić na 7 dni przed planowanym terminem odbioru pierwszego autobusu.

* Urządzenia (interfejs + oprogramowanie + licencja) do pełnej diagnostyki silnika, skrzyni biegów i do wszystkich podzespołów i układów zamontowanych w autobusie, które tego wymagają.
* Dla Zamawiającego oprogramowanie wraz licencją do projektowania treści oraz dodatkowych elementów graficznych (piktogramów) prezentowanych na tablicach zewnętrznych z licencją na 1 stanowisko. Oprogramowanie do projektowania treści prezentowanych na tablicach zewnętrznych winno być kompatybilne z formatem danych stosowanym w tablicach stanowiących wyposażenie pojazdów Zamawiającego oraz (pod względem interface użytkownika) funkcjonalnie i wizualnie zgodne z oprogramowaniem stosowanym aktualnie u Zamawiającego.
* W przypadku zastosowania w oferowanych autobusach tablic informacyjnych innego producenta niż tablice zainstalowane w aktualnie eksploatowanych autobusach przez Zamawiającego, Wykonawca musi przygotować i dostarczyć bazę plików umożliwiających zaprogramowanie tablic do obsługi wszystkich linii, które obsługuje Zamawiający.

1. Zamawiający informuje, że wskazane w specyfikacji typy i symbole materiałów lub urządzeń oraz nazwy ich producentów zostały określone w celu sprecyzowania parametrów i warunków techniczno-użytkowych przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych. W przypadku zastosowania innych niż podane rozwiązań, udowodnienie równoważności proponowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy.
2. Kolorystykę wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym (do wyboru wystroju wnętrza Wykonawca przedstawi Zamawiającemu prospekty, zdjęcia, próbki stosowanych materiałów, itp.).
3. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy stanowiącym **Załączniki nr 2** do SIWZ.
4. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

główny: 34121000-1 - Autobusy i autokary

dodatkowe:

34121000-1 - Autobusy i autokary,

34121100-2 - Autobusy transportu publicznego

34121400-5 - Autobusy niskopodłogowe

1. Zamawiający **nie** **dopuszcza** możliwości składania ofert częściowych.
2. Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości składania ofert wariantowych.
3. Zamawiający **nie przewiduje** możliwości udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7.
4. Zamawiający **nie zastrzega** obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.
5. W przypadku udziału podwykonawców przy realizacji zamówienia, Zamawiający wymaga wskazania w ofercie części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom   
   i podania firm (nazw) podwykonawców. Brak informacji o zamiarze powierzenia realizacji części zamówienia podwykonawcom jest równoznaczny z samodzielną realizacją zamówienia przez Wykonawcę.

Zamawiający żąda, by Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania zamówienia podał, o ile są już znane, nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi zaangażowanych w wykonywanie części zamówienia które im zostały powierzone przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadamiania Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu poprzednim, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazywania informacji na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację zamówienia. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy PZP., w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówienia.

1. W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający przewiduje prawo opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy PZP, co oznacza, iż Zamawiający nabędzie na pewno od Wykonawcy prawo do użytkowania autobusów opisanych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przez okres 48 miesięcy, na podstawie umowy dzierżawy, natomiast w ramach prawa opcji Zamawiający może zadeklarować wolę wykupu przedmiotowych pojazdów po upływie okresu dzierżawy, po cenie zgodnej z wartością rezydualną(wykupu) określoną przez Wykonawcę (stanowiącą 15 % ceny oferty brutto) w formularzu cenowym (wzór stanowi załącznik nr 1 do SIWZ), pod następującymi warunkami:
2. stan techniczny i wizualny pojazdu nie ulegnie drastycznemu pogorszeniu, a jego zużycie oraz walory użytkowe, będą umożliwiać dalszą eksploatację,
3. historia naprawcza (naprawy gwarancyjne) oraz szkodowa (liczba i zakres szkód komunikacyjnych) pojazdu pozwoli przypuszczać, iż dalsza jego eksploatacja nie będzie wiązała się z ponoszeniem przez Zamawiającego nadmiernych nakładów finansowych,
4. dalsze użytkowanie pojazdu będzie uzasadnione potrzebami Zamawiającego**.**

# IV. Termin wykonania zamówienia.

* + 1. 48 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu dzierżawy, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz umowie dzierżawy. Pierwsza rata dzierżawy płatna od miesiąca następnego po odbiorze przedmiotu zamówienia i podpisania umowy.
    2. Dostawa autobusów do Zamawiającego w terminie do 150 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.

**V. Warunki udziału w postępowaniu.**

* + - 1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy PZP. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 13 lit. d ustawy PZP, oraz w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 14 ustawy PZP, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust.1 pkt. 13 lit. d ustawy PZP ;
2. spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej i zawodowej

Zamawiający wymaga, by w celu potwierdzenia zdolności technicznej Wykonawcy, wykazali się doświadczeniem, że  w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należycie wykonali co najmniej jedną dostawę co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów o długości co najmniej 10 metrów każdy.

W przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub przez Wykonawcę korzystającego z doświadczenia podmiotów trzecich, warunek posiadania doświadczenia określony powyżej musi być spełniony w całości przez jednego z tych Wykonawców lub jednego z tych podmiotów.

* + - 1. **Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w rozdz. V. 1. 2) niniejszej SIWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.**
      2. **Zamawiający jednocześnie informuje, iż „stosowna sytuacja” o której mowa w rozdz. V. 2 niniejszej SIWZ wystąpi wyłącznie w przypadku kiedy Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów udowodni zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.**

**Va. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 ustawy PZP.**

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych przesłanek wykluczenia wykonawcy.

**VI. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.**

1. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty aktualny na dzień składania ofert dokument Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (zwanym dalej jednolity dokument JEDZ). Informacje zawarte w jednolitym dokumencie JEDZ stanowią wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Zamawiający informuje, że Wykonawca przy wypełnieniu oświadczenia na formularzu JEDZ może wykorzystać również narzędzie dostępne na stronie <http://ec.europa.eu/growth/espd>.

**Zamawiający informuje, że Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α części IV formularza JEDZ.**

1. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców oświadczenie w formie JEDZ, o którym mowa w rozdz. VI. 1 niniejszej SIWZ składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie to ma potwierdzać spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu, brak podstaw wykluczenia.
2. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów, o których mowa w rozdz. VI. 1 niniejszej SIWZ.
3. Zamawiający nie żąda aby wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożył jednolite dokumenty dotyczące podwykonawców, o których mowa w rozdz. VI. 1 niniejszej SIWZ.
4. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:
5. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający żąda wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
6. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, Zamawiający żąda następujących dokumentów:
7. informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy PZP, z zastrzeżeniem art. 133 ust. 4 ustawy PZP, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
8. oświadczenie wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,
9. oświadczenie wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,
10. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt 5 ppkt 2) lit. a) składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy PZP, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
11. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 5 zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby, z uwzględnieniem terminów ich ważności.
12. Wykonawca, który w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Dokument, z którego będzie wynikać zobowiązanie podmiotu trzeciego powinien wyrażać w sposób wyraźny i jednoznaczny wolę udzielenia Wykonawcy, ubiegającemu się o zamówienie odpowiedniego zasobu, czyli wskazać jego zakres, rodzaj, czas udzielenia, a także inne istotne okoliczności, w tym wynikające ze specyfiki tego zasobu. Z treści dokumentu musi jasno wynikać:
13. jaki jest zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
14. w jaki sposób zostaną wykorzystane zasoby innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
15. jakiego charakteru stosunki będą łączyły Wykonawcę z innym podmiotem,
16. czy podmiot, na zdolnościach, którego Wykonawca polega zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.
17. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy PZP, przekaże zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy PZP. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
18. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. **Pełnomocnictwo w formie pisemnej (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) należy załączyć do oferty.**
19. W zakresie nie uregulowanym SIWZ, zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r., poz. 1126).
20. Jeżeli wykonawca nie złoży oświadczenia, o którym mowa w rozdz. VI. 1. niniejszej SIWZ, oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy PZP, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez zamawiającego wątpliwości, zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia, poprawienia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlegałaby odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

**VII. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych  do porozumiewania się z Wykonawcami.**

1. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy mogą przekazywać za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529 oraz z 2015 r. poz. 1830), faksem lub drogą elektroniczną, za wyjątkiem oferty, umowy oraz oświadczeń i dokumentów wymienionych w rozdziale VI niniejszej SIWZ (również w przypadku ich złożenia w wyniku wezwania o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy PZP) dla których w PZP lub Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r., poz. 1126) przewidziano wyłącznie formę pisemną lub złożenie ich w oryginale.
2. Zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje przekazywane przez Wykonawcę pisemnie winny być składane na adres:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o w Zduńskiej Woli**

**ul. Sieradzka 68/70,**

**98-220 Zduńska Wola**

1. Zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje przekazywane przez Wykonawcę drogą elektroniczną winny być kierowane na adres:

[sekretariat@mpk.zdunskawola.net](mailto:sekretariat@mpk.zdunskawola.net)

a faksem na nr 43 825 02 02

1. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje przekazane w formie elektronicznej wymagają na żądanie każdej ze stron, niezwłocznego potwierdzenia faktu ich otrzymania.
2. Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania Wykonawców.
3. Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami, osobami potwierdzającymi złożenie dokumentów w formie elektronicznej lub za pomocą faksu są:

Mirosława Bobrycz - Żerek - tel. (43) 8236960

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przepisy ustawy PZP nie pozwalają na jakikolwiek inny kontakt - zarówno z Zamawiającym jak i osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami - niż wskazany w niniejszym rozdziale SIWZ. Oznacza to, że Zamawiający nie będzie reagował na inne formy kontaktowania się z nim, w szczególności na kontakt telefoniczny lub/i osobisty w swojej siedzibie.

**VIII. Wymagania dotyczące wadium.**

* + - 1. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości  **40 00,00 PLN** (słownie: **czterdzieści** **tysięcy złotych**) przed upływem terminu składania ofert
      2. Wadium może być wniesione w:
  1. pieniądzu;
  2. poręczeniach bankowych, lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  3. gwarancjach bankowych;
  4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
  5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2016 r. poz. 359).
     + 1. Uwaga! Wadium wnoszone w poręczeniach, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych lub poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w pkt 2 ppkt 5), należy zdeponować przed upływem terminu składania ofert w kasie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z o.o. w Zduńskiej Woli, ul. Sieradzka 68/70 (pokój na parterze budynku). Z treści tych dokumentów musi wynikać bezwarunkowe, (na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego) zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 ustawy. Wyżej wymienione gwarancje i poręczenia nie mogą wprowadzać żadnych dodatkowych warunków merytorycznych. Ponadto wadium wniesione w formie gwarancji i poręczeń musi mieć taką samą płynność jak wadium wniesione w pieniądzu, co oznacza, że dochodzenie roszczenia z tytułu zapłaty wadium nie może być utrudnione, w szczególności poprzez rozumienie terminu, w którym żądanie zapłaty Zamawiającego powinno dotrzeć do Gwaranta lub Poręczyciela jako terminu ważności gwarancji i poręczeń. Terminu, w którym żądanie zapłaty Zamawiającego powinno dotrzeć do Gwaranta lub Poręczyciela musi dawać możliwość realnego zaspokojenia roszczeń Zamawiającego z Gwarancji lub Poręczenia w przypadku zaistnienia w terminie związania ofertą któregokolwiek z przypadków, o których mowa w art 46 ust. 4a i 5 ustawy. Termin ten musi uwzględniać w szczególności czas niezbędny na dostarczenie pisemnego żądania zapłaty Zamawiającego do Gwaranta lub Poręczyciela.
       2. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem przed upływem terminu składania ofert na rachunek bankowy Zamawiającego:

**Bank PeKaO SA**

**Nr konta 95 1240 3305 1111 0010 2516 7369**

* + - 1. Zamawiający dokona zwrotu wadium, zgodnie z warunkami określonymi w art. 46 ustawy.
      2. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium na cały okres związania oferta, określony w rozdziale IX SIWZ.
      3. Zamawiający zatrzymuje wadium zgodnie z warunkami określonymi w art. 46 ustawy.
      4. Skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu następuje z chwilą uznania środków pieniężnych na rachunku bankowym Zamawiającego, o którym mowa w rozdz. VIII. 4 niniejszej SIWZ, przed upływem terminu składania ofert (tj. przed upływem dnia i godziny wyznaczonej jako ostateczny termin składania ofert).
      5. Wykonawca wnosząc wadium jest zobowiązany oznaczyć, której części postępowania ono dotyczy.

**IX. Termin związania ofertą.**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. (art. 85 ust. 5 ustawy PZP).

**X. Opis sposobu przygotowywania ofert.**

1. Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:
   * 1. wypełniony formularz ofertowy sporządzony z wykorzystaniem wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ,
     2. oświadczenia i dokumenty wymienione w rozdziale VI. 1-3 oraz 8 i 10 niniejszej SIWZ;
     3. upoważnienie do podpisania oferty, jeżeli nie wynika ono z innych dokumentów złożonych przez Wykonawcę.
2. Oferta musi być napisana w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez osobę(y) upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty.
3. W przypadku podpisania oferty oraz poświadczenia za zgodność z oryginałem kopii dokumentów przez osobę niewymienioną w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy, należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie.
4. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
5. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę, zawierającą jedną, jednoznacznie opisaną propozycję. Złożenie większej liczby ofert spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę.
6. Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści SIWZ.
7. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
8. Zaleca się, aby każda zapisana strona oferty była ponumerowana kolejnymi numerami, a cała oferta wraz z załącznikami była w trwały sposób ze sobą połączona (np. zbindowana, zszyta uniemożliwiając jej samoistną dekompletację), oraz zawierała spis treści.
9. Poprawki lub zmiany (również przy użyciu korektora) w ofercie, powinny być parafowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę.
10. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o w Zduńskiej Woli**

**ul. Sieradzka 68/70,**

**98-220 Zduńska Wola**

**Oferta w postępowaniu pn.:**

**„Dzierżawa nowych niskowejściowych (niskopodłogowych) autobusów miejskich przez   
 MPK Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli”**

i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.

1. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 8 w zw. z art. 96 ust. 3 ustawy PZP oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), jeśli Wykonawca w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane i jednocześnie wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
2. Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone, jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty. Brak jednoznacznego wskazania, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oznaczać będzie, że wszelkie oświadczenia i zaświadczenia składane w trakcie niniejszego postępowania są jawne bez zastrzeżeń.
3. Zastrzeżenie informacji, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji będzie traktowane, jako bezskuteczne i skutkować będzie zgodnie z uchwałą SN z 20 października 2005 (sygn. III CZP 74/05) ich odtajnieniem.
4. Zamawiający informuje, że w przypadku kiedy wykonawca otrzyma od niego wezwanie w trybie art. 90 ustawy PZP, a złożone przez niego wyjaśnienia i/lub dowody stanowić będą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji Wykonawcy będzie przysługiwało prawo zastrzeżenia ich jako tajemnica przedsiębiorstwa. Przedmiotowe zastrzeżenie zamawiający uzna za skuteczne wyłącznie w sytuacji kiedy Wykonawca oprócz samego zastrzeżenia, jednocześnie wykaże, iż dane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
5. Wykonawca może wprowadzić zmiany, poprawki, modyfikacje i uzupełnienia do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad, jak składana oferta tj. w kopercie odpowiednio oznakowanej napisem „ZMIANA”. Koperty oznaczone „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany i po stwierdzeniu poprawności procedury dokonywania zmian, zostaną dołączone do oferty.
6. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać się z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzanie zmian i poprawek z napisem na kopercie „WYCOFANIE”. Koperty oznakowane w ten sposób będą otwierane w pierwszej kolejności po potwierdzeniu poprawności postępowania Wykonawcy oraz zgodności ze złożonymi ofertami. Koperty ofert wycofywanych nie będą otwierane.

**XI. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.**

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Biurze Podawczym Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o w Zduńskiej Woli, ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola do dnia **30.03.2018 r., do godziny 09:00** i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ. Godziny pracy Biura Podawczego: od poniedziałku do piątku od godz. 7:30 do godz. 14:00.
2. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.
3. Oferta złożona po terminie wskazanym w rozdz. XI. 1 niniejszej SIWZ zostanie zwrócona wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w art. 84 ust. 2 ustawy PZP.
4. Otwarcie ofert nastąpi w sali konferencyjnej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o   
   w Zduńskiej Woli, ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola w dniu **30.03.2018 r., o godzinie 09:15**.
5. Otwarcie ofert jest jawne.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający odczyta informacje, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy PZP.

**XII. Opis sposobu obliczania ceny.**

1. Ofertę cenową należy sporządzić zgodnie z wzorem podanym w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ).
2. Ceny należy podać w złotych polskich (PLN) cyfrowo, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Cena oferty to łączna wartość brutto oferty, rozumiana jako suma: wpłaty początkowej za wszystkie autobusy w wysokości 5% ceny oferty, łącznej wartości brutto rat dzierżawnych w okresie trwania dzierżawy (48 miesięcy) oraz łącznej wartości rezydualnej(wykupu) brutto wszystkich autobusów w wysokości 15 % ceny oferty. Cenę należy wyliczyć zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zm.) oraz z następującymi zasadami:
4. wysokość miesięcznej raty dzierżawnej netto jednego autobusu (raty równe, stałe), należy wpisać   
   w kolumnie 2, a następnie należy pomnożyć ją przez ilość miesięcy dzierżawy oraz przez liczbę autobusów do wydzierżawienia, otrzymując w ten sposób wartości netto rat dzierżawnych w okresie trwania dzierżawy dla wszystkich autobusów,
5. obliczoną w w/w sposób wartość netto rat dzierżawnych w okresie trwania dzierżawy, trzeba powiększyć o należny podatek VAT, uzyskując wartości brutto rat dzierżawnych w okresie trwania dzierżawy dla wszystkich autobusów,
6. jednostkową wartość rezydualną (wykupu) netto jednego autobusu, należy wpisać w kolumnie nr 2,   
   a następnie pomnożyć ją przez liczbę autobusów do wydzierżawienia, otrzymując w ten sposób wartości rezydualną (wykupu) netto dla wszystkich autobusów,
7. obliczoną w w/w sposób wartość rezydualną (wykupu) netto dla wszystkich autobusów, trzeba powiększyć o należny podatek VAT, uzyskując wartość rezydualną brutto dla wszystkich autobusów.
8. W miesięcznej racie dzierżawy za jeden autobus brutto Wykonawca uwzględnia wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, w tym w szczególności:
9. badań technicznych,
10. odbiorów,
11. realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji,
12. przeprowadzenia szkoleń personelu Zamawiającego,
13. dokumentacji, oprogramowania, licencji,
14. zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu obowiązywania umowy w tym w związku z udzieloną autoryzacją, gwarancją, rękojmią,
15. załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego w Krakowie,
16. ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru końcowego przez Zamawiającego,
17. podatki (inne niż VAT) i opłaty np. opłaty celne, akcyza.
18. pozostałych kosztów wynikających z SIWZ, w tym w szczególności związanych z wymaganym wyposażeniem pojazdu .
19. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.
20. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego (w formularzu oferty – załącznik nr 1 do SIWZ), czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
21. Cenę (do celów porównania i wyboru ofert) należy wyliczyć następująco:
    1. Wykonawcy którzy na podstawie odrębnych przepisów, nie są zobowiązani do uiszczenia podatku od towarów i usług VAT w Polsce, zobowiązani są do podania CENY w złotych (PLN) bez podatku VAT (netto) obliczonej jako wartość netto zgodnie z wzorem formularza oferty. Zamawiający do wartości netto doliczy kwoty podatku VAT (w wysokości wynikającej z obowiązujących w tym zakresie przepisów). Tak obliczona wartość brutto będzie podstawą obliczenia punktów w kryterium oceny ofert „cena oferty”.
    2. pozostali Wykonawcy zobowiązani są do podania stawki podatku od towarów i usług (VAT), wartości brutto oraz CENY obliczonej jako wartość brutto zgodnie z wzorem Formularza Oferty.
    3. Na potrzeby porównania i oceny ofert należy przyjąć stawkę 23% podatku od towarów i usług VAT.
22. Umowa zostanie zawarta w walucie PLN (złoty polski).
23. Rozliczenie z Wykonawcą nastąpi w walucie PLN (złoty polski).

**XIII. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.**

* 1. Kryteria oceny oferty.

Wybór oferty dokonany zostanie na podstawie niżej przedstawionych kryteriów (nazwa kryterium, waga, sposób punktowania) i będzie miał zastosowanie dla każdej z części zamówienia oddzielnie:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | **Nazwa kryterium** | **Opis** | **Waga kryterium** |
| 1 | Cena oferty brutto | Cena oferty (z podatkiem VAT) za realizację przedmiotu zamówienia, na którą powinny składać się wszelkie koszty ponoszone przez wykonawcę. | 60,00% |
| 2 | Termin gwarancji | Termin gwarancji całopojazdowej bez limitu kilometrów na dostarczone autobusy.  Termin ten musi być określony w miesiącach od 24 do 60. W przydatku zaoferowania terminu krótszego niż 24 miesięcy oferta zostanie odrzucona, natomiast w przypadku zaoferowania terminu dłuższego niż 60 miesiące oferta zostanie oceniona tak samo jak by Wykonawca zaoferował 60 -miesięczną gwarancję. Jeśli Wykonawca nie wskaże żadnego terminu Zamawiający przyjmie, że Wykonawca zaoferował termin minimalny.  Zamawiający wymaga, aby Wykonawca określił okres gwarancji jakości tylko w pełnych miesiącach, licząc od daty odbioru końcowego. W przypadku błędnego wypełnienia oferty w zakresie okresu gwarancji oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z treścią SIWZ.  Zaoferowany okres gwarancji będzie jednocześnie okresem rękojmi. | 20,00% |
| 3 | Materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i poszycia autobusu (MT) | W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę, autobusu z konstrukcją szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze specjalnej stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości (np. PN-EN 10025-1:2005) zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy cało pojazdowej , elementami poszycia z tworzyw sztucznych - Wykonawca otrzyma 100 pkt w ramach tego kryterium.  W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę, autobusu z konstrukcją szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej (PN-EN 10025-1:2005) lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych, - Wykonawca otrzyma 0 pkt w ramach tego kryterium.  Jeśli Wykonawca nie wskaże żadnego z powyższych wariantów w ofercie Zamawiający przyjmie, że Wykonawca zaoferował autobus z konstrukcją szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej (PN-EN 10025-1:2005) lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych. | 7,50% |
| 4 | System oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6 (SOS) | W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę, autobusu w którym osiągnięto standard oczyszczania spalin silnika Euro 6 bez konieczności stosowania recyrkulacji spalin (stosowanie zaworu EGR) - Wykonawca otrzyma 100 pkt w ramach tego kryterium.  W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę, autobusu w którym osiągnięto standard oczyszczania spalin silnika Euro 6 z zastosowaniem zaworu EGR- Wykonawca otrzyma 0 pkt w ramach tego kryterium.  Jeśli Wykonawca nie wskaże żadnego z powyższych wariantów w ofercie Zamawiający przyjmie, że Wykonawca zaoferował autobus w którym osiągnięto standard oczyszczania spalin silnika Euro 6 z zastosowaniem zaworu EGR. | 7,50% |
| 5 | Zużycie energii | Wielkość zużywanej energii podczas całego cyklu użytkowania - zużycie oleju napędowego na 100 km według SORT2, przy założeniu, że wartość energetyczna oleju napędowego wynosi 36MJ/l a przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania wynosi 800 000km. W przypadku zaoferowania autobusu zużywającego więcej energii niż 1152 MJ na 100 km oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z SIWZ. | 5% |

* 1. Oferty ocenione zostaną wg poniższego wzoru:

Cmin

P= [ ( ------- x 100 pkt ) x 60%] + [(Goferta/Gmax) x 100 pkt x 20%] + (MT x 7,50% )+ (SOS x 7,50%) + ( Ze x 5% )

Coferta

gdzie:

P – liczba punktów oferty badanej,

Cmin – oznacza najniższą cenę zaoferowaną w postępowaniu,

Coferta – cena badanej oferty,

Gmax – oznacza najdłuższy termin gwarancji zaoferowany w postępowaniu,

Goferta – termin gwarancji badanej oferty,

MT - oznacza liczbę punktów uzyskanych w kryterium Materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i poszycia autobusu

SOS - oznacza liczbę punktów uzyskanych w kryterium System oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6

Zob x 36MJ x 8000

Ze= ---------------------------------- x 100 pkt

Zonz x 36MJ x 8000

Zob - zużycie oleju napędowego na 100 km według SORT2 oferty badanej

Zonz - zużycie oleju napędowego na 100 km według SORT2 oferty z najmniejszym zużyciem

* 1. Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów.
  2. Obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z matematycznymi zasadami zaokrąglania.
  3. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia dogrywki w formie aukcji elektronicznej.

**XIV. Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.**

1. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
2. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców. Umowa taka winna określać strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania każdemu z nich, solidarną odpowiedzialność za wykonanie zamówienia, oznaczenie czasu trwania konsorcjum (obejmującego okres realizacji przedmiotu zamówienia, gwarancji i rękojmi), wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregokolwiek z jego członków do czasu wykonania zamówienia.

**XV. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.**

* 1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu jej zawarcia, w wysokości **10 % ceny całkowitej brutto** podanej w ofercie.
  2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:

1. pieniądzu;
2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
3. gwarancjach bankowych;
4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2016 r., poz. 359).
   1. Zamawiający **nie wyraża** zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach określonych art. 148 ust. 2 ustawy PZP.
   2. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego**: Bank PeKaO SA Nr konta 95 1240 3305 1111 0010 2516 7369** a wnoszone w innej formie należy składać w **kasie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z o.o. w Zduńskiej Woli, ul. Sieradzka 68/70 (pokój na parterze budynku).**
   3. Zabezpieczenie należy wnieść w całości przed zawarciem umowy.
   4. Zabezpieczenie wnoszone w formie poręczenia lub gwarancji musi zawierać następujące elementy:
      * 1. Nazwę wykonawcy i jego siedzibę (adres) – zgodne z informacjami podanymi w ofercie,
6. Nazwę Beneficjenta (Zamawiającego),
7. Nazwę Gwaranta lub Poręczyciela,
8. Określać wierzytelność, która ma być zabezpieczona gwarancją,
9. Sformułowanie zobowiązania Gwarant do nieodwołalnego i bezwarunkowego zapłacenia kwoty zobowiązania na pierwsze żądanie zapłaty Beneficjenta. Ponadto Gwarant nie może uzależniać dokonania zapłaty od spełnienia jakichkolwiek dodatkowych warunków lub też od przedłożenia jakiejkolwiek dokumentacji. Dodatkowo zgodnie z opinią Urzędu Zamówień Publicznych wniesione zabezpieczenie musi umożliwiać Zastanawiającemu zaspokojenie jego roszczeń wynikłych z niewłaściwego wywiązania się Wykonawcy z zobowiązań określonych treścią umowy w sprawie zamówienia publicznego, poprzez pokrycie tych roszczeń z kwoty zabezpieczenia bez konieczności występowania na drogę sądową. W przypadku przedłożenia gwarancji nie zawierającej wymienionych, bądź posiadającej jakiekolwiek dodatkowe zastrzeżenia, Zamawiający uzna, że wykonawca nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
10. Jasno określony termin, w jakim Zamawiający musi doręczyć pisemne żądanie wypłaty do Gwaranta lub Poręczyciela. Termin ten musi uwzględniać wszystkie zapisy umowy oraz:
11. czas dostarczania przesyłek pocztowych koniecznych do wysłania w celu uzyskania możliwości żądania wypłaty do Gwaranta( zarówno do Wykonawcy jak i Gwaranta lub Poręczyciela) tj. minimum 2 dni na dostarczenie każdej niezbędnej przesyłki pocztowej;
12. czas niezbędny do uznania przesyłki za dostarczoną tj. 14 dni w przypadku podwójnego jej awizowania;
13. 7 dniowy termin na uregulowanie należności przez Wykonawcę liczony od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty;

Ponadto termin ten musi uwzględniać wszystkie zapisy umowy.

1. Jasno określony okres ważności gwarancji lub poręczenia. Okres ważności gwarancji lub poręczenia może jedynie określać przedział czasu, w którym wystąpienie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę powoduje powstanie zobowiązania Gwaranta lub Poręczyciela w stosunku do Zamawiającego i nie może być utożsamiany z terminem, o którym mowa w ppkt 6. Termin ważności gwarancji musi uwzględniać wszystkie zapisy umowy.
2. Z treści zabezpieczenia przedstawionego w formie gwarancji/poręczenia winno wynikać, że bank, ubezpieczyciel, poręczyciel zapłaci, na rzecz Zamawiającego w terminie maksymalnie 30 dni od pisemnego żądania kwotę zabezpieczenia, na pierwsze wezwanie Zamawiającego, bez odwołania, bez warunku, niezależnie od kwestionowania czy zastrzeżeń Wykonawcy i bez dochodzenia czy wezwanie Zamawiającego jest uzasadnione czy nie.
   1. W przypadku, gdy zabezpieczenie, będzie wnoszone w formie innej niż pieniądz, Zamawiający zastrzega sobie prawo do akceptacji projektu ww. dokumentu.
   2. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie do 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.

**XVI. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach.**

Wzór umowy, stanowi Załączniki nr 2 do SIWZ.

**XVII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.**

1. Każdemu Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy PZP przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy PZP jak dla postępowań powyżej kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy PZP.

|  |
| --- |
| **Załącznik nr 1 do SIWZ** |
| **FORMULARZ OFERTOWY** |

|  |  |
| --- | --- |
| **OFERTA**  W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych na zadanie pn.:  **„Dzierżawa nowych niskowejściowych (niskopodłogowych) autobusów miejskich przez   MPK Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli”** | |
| 1. **DANE WYKONAWCY:**   Osoba upoważniona do reprezentacji Wykonawcy/ów i podpisująca ofertę:**………………..…………………………………………………...**  Wykonawca/Wykonawcy:**……………..……………..………………………………………….……….…………….……………...….……….....................**  **………………………………………………………………………………………………………..…….………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..……………………………………….……...**  Adres:\***……………………………………………………………………………………………………………………………..……..……..……..…....……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….……………………………**  Osoba odpowiedzialna za kontakty z Zamawiającym:\***…………………………………………..………………………………….……………………..**  Dane teleadresowe na które należy przekazywać korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem: faks:\***……………………………………………………………………………………………………………………………….……………………..………………………**  e-mai:\*l **………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….………**  Adres do korespondencji (jeżeli inny niż adres siedziby):\***……………………………………………………………………….……………………….. ………………………………………………………………………………………………………………….…………………...………………………………………………**  \* w przypadku oferty wspólnej należy podać dane dotyczące pełnomocnika wykonawcy  **Wykonawca jest małym lub średnim przedsiębiorstwem\*\***  **€ TAK**  **€ NIE**  **\*\*** definicje małego lub średniego przedsiębiorstwa zgodne z art. 105 i 106 Ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz.U.2016.1829 t. j. ze zm.) | |
| 1. **OFEROWANY PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**   W odpowiedzi na przetarg nieograniczony ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej na zadanie pn.:  **„Dzierżawa nowych niskowejściowych (niskopodłogowych) autobusów miejskich przez   MPK Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli”**   * 1. Oświadczamy, że składając ofertę akceptujemy wszystkie warunki zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia tj. dostawę 3 **sztuk** autobusów   ..............................................................................................................................................................................................  (marka/nazwa/model identyfikujące pojazd) **UWAGA: - brak informacji skutkuje odrzuceniem oferty.**  według opisu stanowiącego pkt D oferty **za CENĘ**: | |
| 1. **CENA OFERTOWA:**  |  |  | | --- | --- | | **CENA OFERTOWA BURTTO PLN ( suma wartości brutto z Tabeli 1, Tabeli 2 oraz Tabeli 3)** | **zł** |   **Tabela 1 - Cena zamówienia podstawowego - wartość wpłaty początkowej - 5 % ceny oferty**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Lp. | **Jednostkową wartość wpłaty początkowej netto jednego autobusu**  [w **zł]** | **Ilość autobusów do wydzierżawienia** | **Wartości wpłaty początkowej netto dla wszystkich autobusów**  **(kol. 2 x kol. 3)** | **Wartość należnego podatku od towarów i usług VAT**  **[w zł]** | **Wartość wpłaty początkowej brutto dla wszystkich autobusów**  **[w zł]**  **(kol. 4 + kol. 5)** | | kol.1 | kol.2 | kol.3 | kol.4 | kol.5 | kol.6 | | 1 | ………….. zł | **3** | ………….. zł | ………….. zł | ………….. zł |   **Tabela 2 - Cena zamówienia podstawowego - 80 % ceny oferty**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Lp. | **Miesięczna rata dzierżawy za jeden autobus netto**  [w **zł]** | **Ilość miesięcy dzierżawy** | **Ilość autobusów** **do wydzierżawienia** | **Wartości netto rat dzierżawnych w okresie trwania dzierżawy**  **[w zł]**  **(kol. 2 x kol.3 x kol.4)** | **Wartość należnego podatku od towarów i usług VAT**  **[w zł]** | **Wartość brutto**  **rat dzierżawnych w okresie trwania dzierżawy z podatkiem od towarów i usług (VAT )**  **[w zł]**  **(kol. 5 +kol. 6)** | | *kol. 1* | *kol. 2* | *kol. 3* | *kol. 4* | *kol. 5* | *kol. 6* | *kol. 7* | | 1 | ………….. zł | **48** | **3** | …..**zł** |  | **…………………….. zł** |   **Tabela 3 - Cena zamówienia opcjonalnego - 15 % ceny oferty**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Lp. | **Jednostkową wartość rezydualną (wykupu) netto jednego autobusu**  [w **zł]** | **Ilość autobusów do wydzierżawienia** | **Wartości rezydualna (wykupu) netto dla wszystkich autobusów**  **(kol. 2 x kol. 3)** | **Wartość należnego podatku od towarów i usług VAT**  **[w zł]** | **Wartość rezydualna (wykupu) brutto dla wszystkich autobusów**  **[w zł]**  **(kol. 4 + kol. 5)** | | kol.1 | kol.2 | kol.3 | kol.4 | kol.5 | kol.6 | | 1 | ………….. zł | **3** | ………….. zł | ………….. zł | ………….. zł |   ***Uwaga!***  Oświadczam że wybór naszej oferty **…………………………….** *(należy wpisać:* ***będzie*** */*  ***nie będzie)***  prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.  Wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazujemy ich wartość bez kwoty podatku …………………………………(**należy wskazać jeśli dotyczy**)  Oświadczamy, że ……………………………. (należy wpisać: **jesteśmy / nie jesteśmy**) czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT,   1. **OPIS AUTOBUSÓW, KTÓRE ZAMIERZA DOSTARCZYĆ WYKONAWCA**  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **Wymagania Zamawiającego** | **Oferta Wykonawcy**  **UWAGA: - brak informacji na temat oferowanego autobusu skutkuje odrzuceniem oferty.** | | **Parametry techniczne** | | | | typ autobusu | miejski |  | | niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach |  | | rok produkcji | 2018 |  | | długość całkowita pojazdu | od 10 000mm do 11 000mm |  | | szerokość całkowita pojazdu | od 2500mm do 2550mm |  | | wysokość pojazdu | od 2700 mm do 3250 mm |  | | powłoka lakiernicza | malowanie lakierami akrylowymi lub poliuretanowymi |  | | kolor biały RAL9010 |  | | powłoki lakiernicze odporne na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych |  | | silnik | poj. od 6 500 cm3 do 7 000 cm3 |  | | moc min. 200 kW |  | | norma czystości spalin EURO 6 |  | | norma hałasu EURO 6 |  | | Spalanie wg normy SORT2 maksymalnie 29 l |  | | max moment obrotowy min 1000 Nm |  | | silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną, |  | | w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. |  | | wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym |  | | rodzaj paliwa | olej napędowy |  | | skrzynia biegów | mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy |  | | układ hamulcowy | dwuobwodowy pneumatyczny działający na dwa siłowniki osi przedniej i dwa siłowniki osi tylnej |  | | hamulce tarczowe na obydwu osiach ze wskaźnikami zużycia klocków i samoregulującymi zaciskami |  | | system, EBS (elektroniczny układ hamulców z funkcją zapobiegającą blokowaniu kół) |  | | hamulec postojowy działający na oś tylną sterowany z pulpitu kierowcy, |  | | hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi |  | | instalacja pneumatyczna: z osuszaczem powietrza i odolejaczem, wykonana z materiałów odpornych na korozję, |  | | zawieszenie | oś przednia: zawieszenie niezależne, automatyczna regulacja prześwitu, dopuszcza się zawieszenie zależne z osią sztywną |  | | oś tylna: most napędowy, jednostopniowy o przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa na miejskich i podmiejskich liniach komunikacyjnych, z mechanizmem różnicowym, |  | | układ regulacji wysokości zawieszenia ECAS |  | | przyklęk i podnoszenie na prawa stronę, sterowane z pulpitu kierowcy |  | | układ centralnego smarowania – sterowany przez jednostkę sterująca autobusu.  dopuszcza się system smarowania bezobsługowy. |  | | Konstrukcja nośna autobusu | Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych. Profile wykonane ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej (zgodnie z PN-EN 10088), niewymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez cały okres eksploatacji pojazdu, lub profile wykonane z elementów stalowych o podwyższonej jakości (wg PN-EN 10025 lub M22), zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. |  | | Poszycie zewnętrzne nadwozia | Nadwozie wykonane z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10025 lub M22), nierdzewnej (PN-EN 10088), PWS, aluminium lub materiałów kompozytowych i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu. |  | | Wykończenie wnętrza | poszycie wewnętrzne ścian bocznych i podsufitki wykonane z płyty laminowanej, lub materiałowe. |  | | podłoga: sklejka wodoodporna, wyklejona wykładziną przeciwpoślizgową, umożliwiającą mycie urządzeniami mechanicznymi, |  | | układ kierowniczy | przekładnia kierownicza ze wspomaganiem hydraulicznym |  | | okna | okna boczne szyby przyciemniane, otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie ( min 2 szt. po każdej stronie), ryglowane |  | | oznakowanie okien znakami jako wyjścia awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami) |  | | szyba przednia panoramiczna jednoczęściowa |  | | drzwi pasażerskie | układ 2-2-0, sterowane elektropneumatycznie z kokpitu kierowcy, możliwość awaryjnego otwierania, układ „rewersowania” zabezpieczający pasażera przed ściśnięciem, dwuskrzydłowe niezależnie sterowane skrzydło lewe i prawe w drzwiach przednich, oznaczone odpowiednimi piktogramami. |  | | przycisk otwierania przednich drzwi (ukryty) umieszczony na zewnątrz w miejscu łatwo dostępnym |  | | sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach wewnątrz i na zewnątrz autobusu |  | | szerokość drzwi pierwszych i drugich nie mniej niż 1200 mm, |  | | otwieranie drzwi *na żądanie* drzwi otwierane i zamykane pojedynczo. |  | | szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie |  | | Układ ogrzewania i chłodzenia | Ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, niezależny agregat grzewczy dostosowany do zasilania ON, wysokowydajna nagrzewnica przednia, zapewniający temp min. 15 stopni Celsjusza w przedziale kierowcy niezależnie od temp. zewnętrznej. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy |  | | Przedział pasażerski ogrzewany grzejnikami konwektorowymi + nagrzewnice zapewniający temp min 10 stopni Celsjusza przy temp zew minus 15 stopni Celsjusza. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy |  | | układ chłodzenia silnika napełniony płynem chłodniczym zapobiegającym korozji układu |  | | klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej z funkcją grzania oraz sterowanie oddzielnie kabiny kierowcy, napełniona czynnikiem R-134a lub równoważnym dopuszczonym do zastosowania. Możliwość płynnej regulacji z miejsca kierowcy. |  | | Wentylacja wnętrza autobusu | min. dwa wywietrzniki dachowe otwierane z miejsca kierowcy, wydajność wentylacji musi być dostosowana do kubatury pojazdu |  | | układ wentylacji zapobiegający roszeniu |  | | wentylatory nawiewowe |  | | okna boczne: wklejane do konstrukcji część okien (min 4 okna przesuwne lub uchylne z możliwością ryglowania) |  | | ilość miejsc | liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 30, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej  z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy  liczba miejsc ogółem dla pasażerów  min 88 |  | | Przedział pasażerski | wejście bez stopni w drzwiach, wysokość od podłoża do podłogi w wejściach max. 350mm, |  | | rampa dla wózka inwalidzkiego umieszczona przy drugich drzwiach opuszczana i podnoszona ręcznie za pomocą haka, |  | | przyciski „stop” na poręczach, potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy |  | | sygnalizacja dźwiękowa otwarcia /zamknięcia/ drzwi, |  | | ścianki działowe przy drzwiach wejściowych i za kierowcą, |  | | mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazy za pomocą pasa bezwładnościowego |  | | przyciski sygnalizujące łatwo dostępne z miejsca na wózek inwalidzki |  | | oświetlenie wnętrza w technologii LED – dwuzakresowe |  | | poziome poręcze, pionowe słupki przy drzwiach, ściankach działowych i siedzeniach w kolorze żółtym lub kontrastujące z wnętrzem przestrzeni pasażerskiej, |  | | Siedzenia pasażerskie | miękkie, ergonomiczne, tapicerowane siedziska i oparcia, kolorystyka wybrana przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. |  | | Koła i ogumienie | ogumienie bezdętkowe (rozmiar 275 x 70 x R22,5) nie starsze niż 52 tygodnie |  | | koło zapasowe, |  | | wszystkie opony jednego producenta we wszystkich autobusach o takim samym bieżniku na danej osi. |  | | osłony gumowe lub szczotki nadkola przy osi przedniej |  | | Powłoka lakiernicza | malowanie lakierami akrylowymi lub poliuretanowymi, |  | | kolorystyka kolor biały RAL9010 |  | | powłoki lakiernicze odporne na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych |  | | Zbiornik paliwa | Zbiornik z blachy nierdzewnej (lub z tworzywa) o pojemności min. 200 dm3, |  | | Instalacja elektryczna | napięcie 24V, |  | | 2 akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah |  | | wykonanie w oparciu o elektroniczny system cyfrowej transmisji danych /szyna CAN/, |  | | wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji. |  | | wyposażona w gniazda diagnostyczne silnika, komputera pokładowego, ABS, ECAS, układu sterowania drzwi, i inne |  | | światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED |  | | Miejsce pracy kierowcy | kabina kierowcy wydzielona typu zamkniętego, drzwiczki oddzielające od przedziału pasażerskiego do wysokości siedziska fotela kierowcy wysokość ok. 60 cm |  | | fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją oparcia i siedziska z 3-pkt. pasem bezpieczeństwa i zagłówkiem. |  | | tablica wskaźników z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem |  | | prędkościomierz i drogomierz |  | | regulowana kierownica w dwu płaszczyznach |  | | lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację maksymalnie dużej części wnętrza autobusu, |  | | zewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu |  | | lustro „przeciwległe” (wsteczne) (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi |  | | żaluzja przeciwsłoneczna okna kierowcy + żaluzja szyby przedniej, nie zasłaniająca lusterek. |  | | przystosowanie pod zabudowę kasy fiskalnej + gniazda zapalniczki (12V i 24V) |  | | lustra zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie |  | | radioodtwarzacz ze wzmacniaczem i mikrofonem |  | | podręczna szafka kierowcy |  | | wieszak na ubranie kierowcy, |  | | otwierane okno kierowcy |  | | układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania sterowany niezależnie od przedziału pasażerskiego |  | | Pozostałe wymagania i wyposażenie | Klapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie oraz zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym opadaniem. |  | | 1. trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice 6 kg, apteczka autobusowa, młotki do zbicia szyb, |  | | 1. komputer pokładowy ze wskaźnikiem zużycia paliwa |  | | łatwo dostępne szybko złącze pneumatyczne |  | | 1. zaczep do holowania łatwo dostępny |  | | łatwo dostępne złącza diagnostyczne umożliwiające pełna diagnostykę podzespołów autobusu - wyposażone w opis |  | | ogranicznik prędkości, |  | | tablice elektroniczne informacji pasażerskiej (przednia, boczna, tylna) oraz sterownik tablic, |  | | 2 kasowniki, |  | | **Warunki gwarancji** | | | | gwarancja całopojazdowa bez limitu kilometrów | min. 24 miesiące |  | | gwarancja na powłokę lakieru | min. 36 miesięcy |  | | gwarancja na perforację nadwozia i trwałość konstrukcji nośnej | min. 120 miesięcy |  | | |
| 1. OŚWIADCZENIA: 2. zamówienie zostanie zrealizowane w terminach określonych w SIWZ oraz we wzorze umowy; 3. w cenie naszej oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia; 4. zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wzorem umowy i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki w nich zawarte; 5. uważamy się za związanych niniejszą ofertą na okres 60 dni licząc od dnia otwarcia ofert (włącznie z tym dniem); 6. akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego we wzorze Umowy; 7. prosimy o zwrot wadium (wniesionego w pieniądzu), na zasadach określonych w art. 46 ustawy PZP, na następujący rachunek: …...………………..............................................................................................…...………;   w banku …………………………………………………………………………………………………………………………………………………..   1. oświadczamy pod rygorem wykluczenia z postępowania a także pod groźbą odpowiedzialności karnej (art. 297 Kodeksu Karnego), że wszystkie oświadczenia i informacje zamieszczone w ofercie i załączonych do niej dokumentach są kompletne, prawdziwe i dokładnie w każdym szczególne opisują stan faktyczny i prawny, aktualny na dzień otwarcia ofert. | |
| 1. **ZOBOWIĄZANIA W PRZYPADKU PRZYZNANIA ZAMÓWIENIA:** 2. zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego; 3. osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji umowy jest .........................................................................................................................................................................   e-mail: ………...……........………….…………………..……....….tel./fax: .....................................................………………..; | |
| 1. **PODWYKONAWCY:**   Podwykonawcom zamierzam powierzyć poniższe części zamówienia   1. .........................................................................................................................................................................  – wartość lub % część zamówienia jaka zostanie powierzona podwykonawcy: …………………………………………. 2. .........................................................................................................................................................................  – wartość lub % część zamówienia jaka zostanie powierzona podwykonawcy: …………………………………………. | |
| 1. **SPIS TREŚCI:**   Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:   1. ......................................................................................................................................................... 2. .........................................................................................................................................................   Oferta została złożona na .............. kolejno ponumerowanych stronach. | |
| ……………………………………………………….  pieczęć Wykonawcy | ......................................................................................  Data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy |

|  |
| --- |
| **Załącznik nr 3 do SIWZ** |
| Oświadczenie Wykonawcy |

**Zamawiający**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli

ul. Sieradzka 68/70,

98-220 Zduńska Wola

Ja/my niżej podpisani:

…………………………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

działając w imieniu i na rzecz:

................................................................................................................................

................................................................................................................................

*(pełna nazwa Wykonawcy/Wykonawców w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie* *zamówienia)* .

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Dzierżawa nowych niskowejściowych (niskopodłogowych) autobusów miejskich przez MPK Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli**”

1. Oświadczam/y, że **należymy** do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), tj. w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184)**\***, co podmioty wymienione poniżej (należy podać nazwy i adresy siedzib)\*:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa podmiotu | Adres podmiotu |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |
| ….. |  |  |

………………….……., dnia ………….……. r.

*(miejscowość)*

…………………………………………

*(podpis)*

1. oświadczamy, że **nie należymy** do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), tj. w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184)**\***

………………….……., dnia ………….……. r.

*(miejscowość)*

…………………………………………

*(podpis)*

**\* - należy wypełnić pkt. 1 albo pkt. 2**

**WAŻNE!**

**Niniejszego oświadczenia nie należy składać wraz z ofertą, a w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy PZP (informacja z otwarcia).**

|  |
| --- |
| **Załącznik nr 5 do SIWZ** |
| **WYKAZ WYKONANYCH lub WYKONYWANYCH DOSTAW** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Dokładne określenie przedmiotu dostawy** | **Data wykonania (wykonywania) zamówienia**  **od-do** | **Wartość zamówienia**  **brutto** | **Podmiot, na rzecz którego były/są wykonywane dostawy** | **Uwagi** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |

*......................................*

(Miejscowość, data)

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**PODPIS WYKONAWCY**