

U M O W A

NA WYKONANIE USŁUG W ZAKRESIE OBSŁUG SERWISOWYCH I NAPRAW BIEŻĄCYCH AUTOBUSÓW

zawarta w dniu 31 grudnia 2019 roku w Zduńskiej Woli, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli

ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola

REGON: **730194915**,

NIP: **8290007255**,

reprezentowanym przez Prezesa Zarządu Michała Płatka, zwanym w dalszej części umowy
„**ZAMAWIAJĄCYM**”

a

firmą:

.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „**WYKONAWCĄ**”

reprezentowanym przez:

.....

w wyniku wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy w postępowaniu, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Spółka z o. o.” stanowiący Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 3/2014 Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli z dnia 24 lutego 2014 r. na wykonanie usług w zakresie obsługi serwisowych i napraw bieżących autobusów, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług w zakresie obsługi serwisowej i napraw bieżących, autobusów w ilościach i w czasie wynikającym z bieżących potrzeb oraz wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów samochodowych będących własnością i przekazanych do eksploatacji pojazdów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola, oraz dzierżawa pomieszczeń warsztatowych.
2. Obsługi serwisowe i naprawy bieżące obejmują autobusy będące w posiadaniu MPK z wyjątkiem autobusów przeznaczonych do usług turystycznych, których ilość może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego.

3. Usługi będą wykonywane na terenie zajezdni w pomieszczeniach warsztatowych będących własnością Zamawiającego, przy ulicy Sieradzkiej 68/70, 98-220 Zduńska Wola.
4. Pod pojęciem **Obsługi serwisowe** należy rozumieć przeglądy techniczne i ewentualne konserwacje. Zadaniem obsług serwisowych są zabiegi wykonywane cyklicznie, zgodnie z ustalonym harmonogramem, po upływie określonego czasu pracy lub po osiągnięciu określonej liczby przejechanych kilometrów przez autobus.
5. Pod pojęciem **Naprawy bieżące** należy rozumieć przywrócenie właściwości użytkowych autobusom poprzez regenerację lub wymianę zużytych części usuwając grupy uszkodzeń (awarii) powstałych awaryjnie, nieplanowane i wynikające z różnych aspektów użytkowania autobusów, gdzie nie jest możliwe określenie ich częstotliwości i rodzaju.
6. Zakres obsługi serwisowej (specyfikacja usług wchodzących w skład usługi serwisowej została określona w Załączniku Nr 2 do umowy), części i materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonania wymienionych czynności z załącznika nr 2 za wyjątkiem paliwa, dodatków do paliw i Ad Blue, objęte będą wynagrodzeniem za wykonanie obsługi serwisowej.
7. Wynagrodzenie za wykonanie obsługi serwisowej obejmuje również:
 - 1) przeglądy techniczne;
 - 2) diagnostykę pojazdu i podzespołów w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
 - 3) diagnostykę komputerową silnika, jego układów i pozostałych podzespołów pojazdu;
1. Zakres napraw bieżących autobusów rozliczanych na podstawie roboczogodzin, kosztów części i materiałów eksploatacyjnych będzie obejmował wszystkie naprawy pojazdów z wyjątkiem czynności ujętych w ust. 6 i 7.
2. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania usługi w miejscu, w którym znajduje się autobus poprzez dojazd mechanika do tegoż miejsca.
4. Specyfikacja Istotnych Warunków Udziału w Postępowaniu i złożona oferta w przedmiotowym postępowaniu stanowią integralną część zawartej umowy.

§ 2

PRAWA I OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający może odmówić przyjęcia usługi, którego zewnętrzne cechy wskazywać będą na jego nieodpowiednią jakość.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia zakresu przedmiotowego umowy, a co za tym idzie zmniejszenia zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy.
3. Wykonawca w związku z ust. 2 nie będzie dochodzić roszczeń z tytułu nie zrealizowania w całości umowy.
4. Ze strony Zamawiającego osobą wyznaczoną do kontaktów w realizacji zamówienia jest p.o. Kierownika eksploatacji – Wiesław Urbaniak, tel. 43 823 69 60, e'mail: mpk.w.urbaniak@gmail.com

§ 3

PRAWA I OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca będzie gwarantem dobrej jakości usług i napraw wykonanych przez siebie (i ewentualnie przez podwykonawców) w szczególności układów mających bezpośrednio wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązuje się przyjmować do naprawy lub obsługi serwisowej autobusu zamawiającego **każdorazowo poza kolejnością**, w terminie nie przekraczającym 24 godzin, licząc od daty zgłoszenia przez Zamawiającego i naprawić niezwłocznie przyjęte do naprawy autobusy Zamawiającego w trybie „poza kolejnością”- dotyczy autobusów dla których nie jest wymagana konieczność uruchomienia indywidualnej produkcji niezbędnych części zamiennych lub innych podzespołów (materiałów).
3. Części użyte do naprawy będą nowe, oryginalne producenta pojazdu lub zamienniki o nie gorszych parametrach technicznych. Wszystkie części zamienne, podzespoły, materiały eksploatacyjne, stosowane do naprawy muszą być wolne od wad prawnych.
4. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi źródło pochodzenia części i cenę zakupu (faktura)
5. Materiały użyte w czasie napraw i wymienione części, stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez Wykonawcę,
6. Wykonawca musi dysponować urządzeniami diagnostycznymi do sprawdzenia parametrów technicznych po podpięciu do gniazda komputera autobusu, wyposażeniem i urządzeniami umożliwiającymi usunięcie usterek (awarii) przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz fachowym personelem do wykonania usług określonych w § 1.
7. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za szkody mogące wyniknąć w czasie transportu pojazdu od momentu przejęcia do czasu odbioru pojazdu po naprawie przez Zamawiającego.
8. Naprawa pojazdów zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi (WT) przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu.
9. Wykonawca zapewnia prawidłowość wykonania przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją techniczną sporządzoną przez producenta, a także zobowiązany będzie wykonać usługi będące przedmiotem umowy przy pomocy wykwalifikowanych pracowników oraz stosować fabrycznie nowe, oryginalne części lub zamienniki o parametrach nie gorszych niż producenta, posiadające cechy określone w PN zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2003 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.), a także wymagane prawem europejskim świadectwa jakości i certyfikaty, w tym bezpieczeństwa.
10. W przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie przedmiotu umowy bądź jego części Podwykonawcom, odpowiadać będzie za działanie bądź zaniechanie działania tych osób jak za swoje własne, a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a Podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w autobusie (lub podzespołe) od momentu przekazania autobusu do naprawy, do czasu pozytywnego odbioru po

wykonaniu usługi. W trakcie przebywania autobusu w zakładzie Wykonawca ponosi za niego pełną odpowiedzialność.

12. Wykonawca zapewnia, że korzysta z praw własności przemysłowej i intelektualnej do przedmiotów, związanych z przedmiotem niniejszej umowy w sposób zgodny z normami ustalonymi w ustawie z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1117 z późn. zm.) oraz w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.). Wszelkie zobowiązania wynikające z praw własności przemysłowej, w szczególności patentów, praw ochronnych, jak również praw autorskich oraz praw pokrewnych, ponosi Wykonawca. Jeżeli siedziba Wykonawcy znajduje się poza granicami kraju, Wykonawcę obowiązują uregulowania prawne właściwe dla jego siedziby.

13. Do dokumentów dotyczących realizacji niniejszej umowy, sporządzonych (wystawionych) w innym niż język polski musi być załączone ich tłumaczenie (dopuszcza się własne tłumaczenie Wykonawcy wraz z poświadczeniem za zgodność z oryginałem).

14. W przypadku gdy wykonawca zleci wykonanie usługi podwykonawcom powyższe zapisy stosuje się odpowiednio.

15. Ze strony Wykonawcy osobą wyznaczoną do kontaktów w realizacji zamówienia jest:

Stanisław Dębowski

16. Korespondencję związaną z realizacją niniejszej umowy Wykonawca będzie kierował na adres:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o w Zduńskiej Woli

ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola.

17. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego w terminie 7 dni o zaistnieniu następujących zdarzeń:

- 1) zmiany siedziby lub nazwy firmy Wykonawcy;
- 2) zmiany osób reprezentujących Wykonawcę;
- 3) ogłoszenia upadłości Wykonawcy;
- 4) wszczęcia postępowania układowego, w którym uczestniczy Wykonawca;
- 5) ogłoszenia likwidacji firmy Wykonawcy;
- 6) zawieszenia działalności firmy Wykonawcy;
- 7) zmianie numeru telefonu, adresu e-mail,
- 8) zmiany te nie powodują zmiany treści umowy.

1. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia z Zamawiającym umowy najmu zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy.

2. Wykonawca w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty:

- 1) **aktualne zaświadczenie** właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 2) **aktualne zaświadczenie** właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 3) **opłaconą polisę** a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 40 000,00 zł, wraz z dokumentem potwierdzającym zapłatę składki, o ile z treści polisy nie wynika, że składka została zapłacona.
- 4) **referencje pracowników** o doświadczeniu zawodowym przy naprawie autobusów marki Solaris lub Neoplan oraz Solbus.

§ 4

SPOSÓB REALIZACJI UMOWY

1. Awaryjne uszkodzenie autobusu występujące na trasie Wykonawca będzie usuwał niezwłocznie po ich wystąpieniu lub przetransportuje na swój koszt uszkodzony autobus do warsztatu w celu dokonania naprawy
2. Wykonanie usługi w zakresie obsługi serwisowej i czynności wymienionych w § 1 ust. 6 i 7 każdorazowo nastąpi na podstawie zakresu ujętego w zleceniu naprawy zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika **Zamawiającego** i przyjęciu autobusu przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy wskazanego w § 3 ust.15.
3. Wykonanie usługi w zakresie napraw bieżących wymienionych w § 1 ust.8 każdorazowo nastąpi na podstawie zakresu ujętego w zleceniu naprawy zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika **Zamawiającego** i przyjęciu autobusu przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy wskazanego w § 3 ust.15 uprzednim uzgodnieniu kosztów naprawy .
4. Wykonawca zobowiązuje się przyjmować do naprawy lub obsługi okresowej autobusu **Zamawiającego** každorazowo poza kolejnością, w terminie nie przekraczającym 24 godzin, licząc od daty zgłoszenia przez **Zamawiającego**.
5. Termin wykonania usług określonych w § 1 nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od zlecenia naprawy przez **Zamawiającego** i może ulec przedłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień (przesłanych pisemnie, faxem lub e-mailem) za zgodą **Zamawiającego**.
6. W przypadku awaryjnego uszkodzenia w ramach reklamacji usługi objętej niniejszą usługą Wykonawca na swój koszt odbierze autobus z miejsca wskazanego przez **Zamawiającego** z przestrzeganiem procedur obowiązujących w prawie o ruchu drogowym i wykona na własny koszt naprawę w terminie nie dłuższym niż 48 godzin licząc od momentu zgłoszenia zaistniałego faktu (faksem lub e-mailem).

7. Przy poważniejszych naprawach autobusów wymagających oczekiwania na dostawę części, czas wykonania naprawy określony w ust. 5 może ulec wydłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień (przesłanych pisemnie lub e-mailem) z Zamawiającym.
8. O zakończeniu naprawy Wykonawca niezwłocznie powiadomi faxem lub e-mailem osobę określoną w § 2 ust. 5.
9. Zamawiający zobowiązuje się do odbioru usługi nie później niż dwa dni od dnia otrzymania informacji od Wykonawcy o jej wykonaniu.
10. Prawidłowość wykonanej usługi będzie potwierdzana każdorazowo przez przedstawiciela Zamawiającego.
11. Autobus nie naprawiony zgodnie ze zleceniem Zamawiającego nie zostanie przyjęty do odbioru przez Zamawiającego i będzie traktowany jako nie dostarczony.
12. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia pełnej gotowości technicznej autobusów według dziennego zapotrzebowania, którego zakres dostarczony będzie wykonawcy przez Zamawiającego w formie pisemnej do 3-go dnia miesiąca.
13. O wszelkich zaistniałych zmianach w zakresie dziennego zapotrzebowania autobusów Zamawiający będzie informował Wykonawcę co najmniej na 24 godziny przed ich wprowadzeniem.

§ 5

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji Zamówienia od dnia **01.01.2020** r. do **31.12.2020** roku

§ 6

WARTOŚĆ UMOWY

1. Wysokość maksymalnego zobowiązania Zamawiającego za zrealizowanie usług będących przedmiotem umowy, strony ustalają, zgodnie z ofertą Wykonawcy na kwotę zł netto plus 23 % podatek VAT: zł co łącznie stanowi kwotę zł brutto, w tym:
 - 1) Za wykonanie usług w zakresie obsługi serwisowej, o której mowa w § 1 ust 6 i 7 – zł brutto,
 - 2) Za wykonanie usług w zakresie napraw bieżących autobusów, o których mowa w § 1 ust 8 – zł brutto,
 - 3) Za zakupione materiały i części, które będą wykorzystane do napraw, o których mowa w § 1 ust 8 z uwzględnieniem marży Wykonawcy- zł brutto,
2. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia, według faktycznie wykonanych usług i zakupionych materiałów i części w sposób następujący:
 - 1) Wykonawca za usługę obsługi serwisowej o której mowa w § 1 ust.6 i 7 otrzyma miesięczne wynagrodzenie wynikające z przemożenia ilości przejechanych przez autobusy wzkm. pomnożoną przez stawkę za wzkm.

- 2) Wykonawca za usługi naprawy bieżące wymienione w § 1 ust.8 otrzyma wynagrodzenie za rzeczywisty zakres wykonanych prac obliczone w oparciu o niżej wymienione następujące składniki wyceny:
- a) wartość robocizny nie wyższą niż określoną na podstawie wartości roboczogodziny (rbh) obowiązującej Wykonawcę w dniu zawarcia umowy;
 - b) kosztów części i materiałów bezpośrednio użytych do wykonania usługi z uwzględnieniem ustalonej w dniu podpisania umowy stawki marży w stosunku do udokumentowanych cen nabycia;
3. Za wykonanie usług w zakresie obsługi serwisowej określonej w § 1 ust. 6 i 7 Wykonawca będzie stosował cenę jednego wzkm w wysokości:
- cena netto zł (słownie: trzydzieści pięć gr) + VAT
4. Za wykonanie usług w zakresie napraw bieżących autobusów wymienionych w § 1 ust. 8 Wykonawca będzie stosował cenę jednej roboczogodziny w wysokości:
- cena netto zł (słownie: sześćdziesiąt złotych) + VAT
5. Do zakupionych przez siebie materiałów i części, które będą wykorzystane do napraw wymienionych w § 1 ust. 8 Wykonawca doliczy marżę w wysokości: %
6. Usługi realizowane w ramach niniejszej umowy rozliczane będą na podstawie cen jednostkowych określonych w Ofercie Wykonawcy. Ceny jednostkowe przedstawione w Formularzu ofertowym, jak również wartość maksymalnego zobowiązania Zamawiającego netto, będą niezmiennie do końca trwania umowy.
7. Przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w cenach jednostkowych wszelkie koszty wynikające z wymagań Umowy na podstawie własnych kalkulacji i szacunków.
8. Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, jeżeli wykonał prace dodatkowe bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego na ich wykonanie.
9. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
10. Cena zregenerowanego podzespołu nie może przekraczać 60 % wartości brutto nowego.
11. Strony postanawiają, iż w przypadku niewykonania przez Wykonawcę usług odpowiadających wartości wynagrodzenia określonego w ust. 1 z powodu braku zleceń jednostkowych Zamawiającego albo z powodu tego, iż okażą się niepotrzebne, Wykonawca nie ma prawa żądania zapłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia i nie przysługują mu żadne roszczenia odszkodowawcze wobec Zamawiającego w tym zakresie.

§ 7

SPOSÓB PŁATNOŚCI

1. Koszty obsługi serwisowej określonej w § 1 ust. 6 i 7 Wykonawca rozliczać będzie na koniec każdego miesiąca kalendarzowego wystawiając fakturę VAT na podstawie przedłożonej przez Zamawiającego faktycznej ilości przejechanych wzkm. W przypadku nie dostarczenia przez Zamawiającego informacji o ilości przejechanych wzkm w danym miesiącu dopuszcza się zapłatę zaliczkową w wysokości 70% wynagrodzenia za poprzedni miesiąc,
2. Rozliczenie napraw bieżących wymienionych w § 1 ust. 8 nastąpi po bezusterkowym odbiorze autobusu przez upoważnionego pracownika Zamawiającego na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT zawierającej nazwę i numer rejestracyjny autobusu, zakres naprawy oraz wykaz użytych części do naprawy oraz inną niezbędną dokumentację.

3. Należność Wykonawcy będzie regulowana poleceniem przelewu w ciągu 14 dni od daty otrzymania oryginału faktury VAT wolnej od wad formalno-prawnych wraz z dokumentami potwierdzającymi wykonanie usługi na konto Wykonawcy wskazana na fakturze.
4. Za datę płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 8

GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:

- 1) na każdą wykonaną usługę mechaniczną – minimum 6 miesięcy.
- 2) na każdą wykonaną usługę blacharską – minimum 12 miesięcy.

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczone części zamienne na okres określony przez ich producenta, jednak nie krótszy niż określony w ust. 1.

2. W przypadku stwierdzenia wad jakościowych dotyczących wykonania usług objętych umową Zamawiający zgłasza Wykonawcy niezwłocznie po ich wykryciu.

3. Wykonawca zobowiązuje się przystąpić do usunięcia wykrytych usterek w ramach gwarancji w dniu ich zgłoszenia (faksem lub e-mailem) a czas określony na ich usunięcie nie może przekroczyć 2 dni roboczych.

4. Usterki lub wady wynikające z wadliwie wykonanej usługi będą zgłaszane Wykonawcy w formie pisemnej przez Zamawiającego. Za zgłoszenie pisemne uważa się faks oraz wiadomość przesłaną pocztą elektroniczną – w takiej sytuacji dowodem złożenia reklamacji będzie wydruk z urzędnika Zamawiającego, za pośrednictwem którego złożono reklamację.

5. Gwarancja ulega przedłużeniu o czas postoju autobusu z powodu usterek reklamacyjnych.

6. Wykonawca odpowiada za wady i usterki powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu umowy.

7. Wykonawca nie odpowiada za usterki, uszkodzenia i wady powstałe wskutek normalnego zużycia eksploatacyjnego lub niewłaściwej obsługi pojazdu przez użytkownika.

§ 9

ZMIANY UMOWY

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagać będą formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści ogłoszenia, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w niniejszej umowie.

3. Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zwiększenia faktycznie wykonanych usług w stosunku do przewidywanych ilości na etapie ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia z zastrzeżeniem, że zmiana ta nie może być większa niż 20 %.

4. Zamawiający przewiduje zmianę struktury wynagrodzenia Wykonawcy określonej w § 6 ust. 1 w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia faktycznie wykonanych usług w stosunku do przewidywanych ilości na etapie ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia z zastrzeżeniem.

§ 11

WARUNKI ODSTĄPIENIA OD UMOWY

1. **Zamawiający** może odstąpić od umowy, jeżeli:
 - 1) zostanie ogłoszona upadłość Wykonawcy lub rozwiązanie firmy;
 - 2) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy;
 - 3) Wykonawca nie będzie wykonywał przedmiotu umowy z wymaganą starannością oraz realizował ją niewłaściwie i niezgodnie z umową, a wezwania Zamawiającego do należytego wykonywania tych czynności będą nieskuteczne;
 - 4) Wykonawca nie będzie wykonywał należycie umowy najmu, o której mowa w § 3 ust. 18
 - 5) Umowa najmu o której mowa w § 3 ust. 18 przestanie obowiązywać.
 - 6) Wykonawca nie wywiąże się z zapisów umowy określonych w § 3 ust. 19.
1. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia informacji o powyższych okolicznościach.
2. W powyższym wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.

§ 12

KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 20 % wartości całego wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust.1 w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie |Wykonawcy.
2. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 1 % wartości całego wynagrodzenia o którym mowa w § 6 ust.1 za każdy dzień opóźnienia po upływie terminów określonych w § 4 ust. 4,5 i 6 umowy z zastrzeżeniem § 4 ust. 7.
3. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,2 % wartości całego wynagrodzenia o którym mowa w § 6 ust.1 za każdy dzień opóźnienia po upływie terminów określonych w § 3 ust.19.
4. Kary o których mowa w ust. 1 i 2 Wykonawca zapłaci na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia żądania Zamawiającego.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kary z należności za wykonanie usługi objętej niniejszą umową bez wezwania do zapłaty.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku, gdy wartość szkody spowodowanej przez Wykonawcę przewyższa wartość zastrzeżonych kar umownych.

§ 13

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W przypadkach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu Cywilnego i Regulaminu udzielania zamówień w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Spółka z o. o.” stanowiący Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 3/2014 Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli z dnia 24 lutego 2014 r..

2. Właściwym do rozstrzygania sporów wynikających z nieprzestrzegania postanowień niniejszej umowy będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

3. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY