

U M O W A
NA WYKONANIE USŁUG W ZAKRESIE OBSŁUG SERWISOWYCH
I NAPRAW BIEŻĄCYCH AUTOBUSÓW

zawarta w dniu 31 grudnia 2016 roku w Zduńskiej Woli, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji Sp. z o.o w Zduńskiej Woli

ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola

REGON: **730194915**,

NIP: **829-00-07-255**,

reprezentowanym przez Prezesa Jerzego Marka Barcz, zwanym w dalszej części umowy „**ZAMAWIAJĄCYM**”

a

firmą **Mechanika Pojazdowa A. Matusiak Spółka Jawna** z siedzibą w Zduńskiej Woli, ul. Sieradzka 68/70 wpisanym do KRS Nr 0000391909 posiadającym NIP: 8291735152, REGON: 101156646

zwanym w dalszej części umowy „**WYKONAWCĄ**” reprezentowanym przez:

1. Arkadiusza Matusiaka,
2. Stanisława Dębkowskiego

w wyniku wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy w postępowaniu , przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień na wykonanie usług w zakresie obsługi serwisowych i napraw bieżących autobusów, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług w zakresie obsługi serwisowej i napraw bieżących, autobusów w ilościach i w czasie wynikającym z bieżących potrzeb oraz wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów samochodowych będących własnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola, oraz dzierżawa pomieszczeń warsztatowych.
2. Obsługi serwisowe i naprawy bieżące obejmują autobusy wymienione w załączniku nr 1 do Umowy, których ilość może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego.
3. Usługi będą wykonywane na terenie zajezdni w pomieszczeniach warsztatowych będących własnością Zamawiającego, przy ulicy Sieradzkiej 68/70, 98-220 Zduńska Wola,
4. Pod pojęciem **Obsługi serwisowe** należy rozumieć przeglądy techniczne i ewentualne konserwacje. Zadaniem obsługi serwisowych są zabiegi wykonywane cyklicznie, zgodnie z ustalonym harmonogramem, po upływie określonego czasu pracy lub po osiągnięciu określonej liczby przejechanych kilometrów przez autobus.
5. Pod pojęciem **Naprawy bieżące** należy rozumieć przywrócenie właściwości użytkowych autobusom poprzez regeneracje lub wymianę zużytych części usuwając grupy uszkodzeń (awarii) powstałych awaryjnie, nie planowane i wynikające z różnych aspektów użytkowania autobusów, gdzie nie jest możliwe określenie ich częstotliwości i rodzaju.
6. Zakres obsługi serwisowej (specyfikacja usług wchodzących w skład usługi serwisowej została określona w Załączniku Nr 2 do umowy) i napraw bieżących autobusów objęty wynagrodzeniem ryczałtowym będzie obejmował:
 - 1) przeglądy techniczne;

- 2) diagnostykę pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
 - 3) diagnostykę komputerową silnika i jego układów;
 - 4) diagnostykę poduszek i kurtyn powietrznych;
 - 5) określenie stopnia zużycia amortyzatorów i zawieszenia pojazdu;
 - 6) wymianę klamek, zawiasów, rolek przesuwaných drzwi;
 - 7) naprawę instalacji elektrycznej pojazdu;
 - 8) naprawę układu kierowniczego;
 - 9) naprawę układu hamulcowego;
 - 10) naprawę układu pneumatycznego;
 - 11) naprawę zawieszenia;
 - 12) części i materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonania wyżej wymienionych czynności za wyjątkiem paliwa, dodatków do paliw i Ad Blue.
7. Zakres napraw bieżących autobusów rozliczanych na podstawie roboczogodzin, kosztów części i materiałów eksploatacyjnych będzie obejmował:
- 1) naprawę silnika wraz z osprzętem;
 - 2) naprawę układu przeniesienia mocy;
 - 3) naprawę klimatyzacji;
 - 4) naprawy blacharskie;
 - 5) wymiana podzespołów układu elektrycznego;
 - 6) wymianę akumulatorów;
 - 7) wymianę szyb;
 - 8) przebudowę i niestandardowe wyposażenie autobusu
8. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
9. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania usługi w miejscu, w którym znajduje się autobus poprzez dojazd mechanika do tegoż miejsca.
10. Specyfikacja Istotnych Warunków Udziału w Postępowaniu i złożona oferta w przedmiotowym postępowaniu stanowią integralną część zawartej umowy.

§ 2

PRAWA I OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający może odmówić przyjęcia usługi, którego zewnętrzne cechy wskazywać będą na jego nieodpowiednią jakość.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia zakresu przedmiotowego umowy, a co za tym idzie zmniejszenia zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy.
3. Wykonawca w związku z ust. 3 nie będzie dochodzić roszczeń z tytułu nie zrealizowania w całości umowy.
4. Ze strony Zamawiającego osobą wyznaczoną do kontaktów w realizacji zamówienia jest zastępca kierownika eksploatacji.

§ 3

PRAWA I OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca będzie gwarantem dobrej jakości usług i napraw wykonanych przez siebie (i ewentualnie przez podwykonawców) w szczególności układów mających bezpośrednio wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązuje się przyjmować do naprawy lub obsługi serwisowej autobusu zamawiającego **każdorazowo poza kolejnością**, w terminie nie przekraczającym 24 godzin, licząc od daty zgłoszenia przez Zamawiającego i naprawić niezwłocznie przyjęte do naprawy autobusu Zamawiającego w trybie „poza kolejnością”- dotyczy autobusów dla których nie jest wymagana konieczność uruchomienia indywidualnej produkcji niezbędnych części zamiennych lub innych podzespołów (materiałów).
3. Części użyte do naprawy będą nowe, oryginalne producenta pojazdu lub zamienniki o nie gorszych parametrach technicznych. Wszystkie części zamienne, podzespoły, materiały eksploatacyjne, stosowane do naprawy muszą być wolne od wad prawnych.
4. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi źródło pochodzenia części i cenę zakupu (faktura)
5. Materiały użyte w czasie napraw i wymienione części, stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez Wykonawcę,
6. Wykonawca musi dysponować urządzeniami diagnostycznymi do sprawdzenia parametrów technicznych po podpięciu do gniazda komputera autobusu, wyposażeniem i urządzeniami umożliwiającymi usunięcie usterek (awarii) przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz fachowym personelem do wykonania usług określonych w § 1.
7. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za szkody mogące wyniknąć w czasie transportu pojazdu od momentu przejęcia do czasu odbioru pojazdu po naprawie przez Zamawiającego.
8. Naprawa pojazdów zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi (WT) przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu.
9. Wykonawca zapewnia prawidłowość wykonania przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją techniczną sporządzoną przez producenta, a także zobowiązany będzie wykonać usługi będące przedmiotem umowy przy pomocy wykwalifikowanych pracowników oraz stosować fabrycznie nowe, oryginalne części lub zamienniki o parametrach nie gorszych niż producenta, posiadające cechy określone w PN zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2003 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.), a także wymagane prawem europejskim świadectwa jakości i certyfikaty, w tym bezpieczeństwa.
10. W przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie przedmiotu umowy bądź jego części Podwykonawcom, odpowiadać będzie za działanie bądź zaniechanie działania tych osób jak za swoje własne, a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a Podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w autobusie (lub podzespole) od momentu przekazania autobusu do naprawy, do czasu pozytywnego odbioru po wykonaniu usługi. W trakcie przebywania autobusu w zakładzie Wykonawca ponosi za niego pełną odpowiedzialność.
12. Wykonawca zapewnia, że korzysta z praw własności przemysłowej i intelektualnej do przedmiotów, związanych z przedmiotem niniejszej umowy w sposób zgodny z normami ustalonymi w ustawie z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz.1117 z późn. zm.) oraz w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.). Wszelkie zobowiązania wynikające z praw własności przemysłowej, w szczególności patentów, praw ochronnych, jak również praw autorskich oraz praw pokrewnych, ponosi Wykonawca. Jeżeli siedziba Wykonawcy znajduje się poza granicami kraju, Wykonawcę obowiązują uregulowania prawne właściwe dla jego siedziby.
13. Do dokumentów dotyczących realizacji niniejszej umowy, sporządzonych (wystawionych) w innym niż język polski musi być załączone ich tłumaczenie (dopuszcza się własne tłumaczenie Wykonawcy wraz z poświadczeniem za zgodność z oryginałem).

14. W przypadku gdy wykonawca zleci wykonanie usługi podwykonawcom powyższe zapisy stosuje się odpowiednio.
15. Ze strony Wykonawcy osobą wyznaczoną do kontaktów w realizacji zamówienia jest
16. Korespondencję związaną z realizacją niniejszej umowy Wykonawca będzie kierował na adres:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o w Zduńskiej Woli
ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola.
17. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego w terminie 7 dni o zaistnieniu następujących zdarzeń:
 - 1) zmiany siedziby lub nazwy firmy Wykonawcy;
 - 2) zmiany osób reprezentujących Wykonawcę;
 - 3) ogłoszenia upadłości Wykonawcy;
 - 4) wszczęcia postępowania układowego, w którym uczestniczy Wykonawca;
 - 5) ogłoszenia likwidacji firmy Wykonawcy;
 - 6) zawieszenia działalności firmy Wykonawcy;
 - 7) zmianie numeru telefonu, faxu oraz adresu e-mail,
 - 8) zmiany te nie powodują zmiany treści umowy.

§ 4

SPOSÓB REALIZACJI UMOWY

1. Awaryjne wystąpienie autobusu występujące na trasie Wykonawca będzie usuwał niezwłocznie po ich wystąpieniu lub przetransportuje na swój koszt uszkodzony autobus do warsztatu w celu dokonania naprawy
2. Wykonanie usługi w zakresie obsługi serwisowej i napraw bieżących wymienionych w § 1 ust.6 każdorazowo nastąpi na podstawie zakresu ujętego w zleceniu naprawy zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika **Zamawiającego** i przyjęciu autobusu przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy wskazanego w § 3 ust.15.
3. Wykonanie usługi w zakresie napraw bieżących wymienionych w § 1 ust.7 każdorazowo nastąpi na podstawie zakresu ujętego w zleceniu naprawy zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika **Zamawiającego** i przyjęciu autobusu przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy wskazanego w § 3 ust.15 przednim uzgodnieniu kosztów naprawy .
4. Wykonawca zobowiązuje się przyjmować do naprawy lub obsługi okresowej autobusy Zamawiającego **każdorazowo poza kolejnością**, w terminie nie przekraczającym 24 godzin, licząc od daty zgłoszenia przez Zamawiającego.
5. Termin wykonania usług określonych w § 1 nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od zlecenia naprawy przez zamawiającego i może ulec przedłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień (przesłanych pisemnie, faksem lub e-mailem) za zgodą Zamawiającego.
6. W przypadku awaryjnego uszkodzenia w ramach reklamacji usługi objętej niniejszą usługą Wykonawca na swój koszt odbierze autobus z miejsca wskazanego przez Zamawiającego z przestrzeganiem procedur obowiązujących w prawie o ruchu drogowym i wykona na własny koszt naprawę w terminie nie dłuższym niż 48 godzin licząc od momentu zgłoszenia zaistniałego faktu (faksem lub e-mailem).
7. Przy poważniejszych naprawach autobusów wymagających oczekiwania na dostawę części, czas wykonania naprawy określony w **ust. 5** może ulec wydłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień (przesłanych pisemnie, faksem lub e-mailem) z Zamawiającym.
8. O zakończeniu naprawy Wykonawca niezwłocznie powiadomi faksem lub e-mailem osobę określoną w § 2 ust. 5.

9. Zamawiający zobowiązuje się do odbioru usługi nie później niż dwa dni od dnia otrzymania informacji od Wykonawcy o jej wykonaniu.
10. Prawidłowość wykonanej usługi będzie potwierdzana każdorazowo przez przedstawiciela Zamawiającego.
11. Autobus nie naprawiony zgodnie ze zleceniem Zamawiającego nie zostanie przyjęty do odbioru przez Zamawiającego i będzie traktowany jako nie dostarczony.
12. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia pełnej gotowości technicznej autobusów według dziennego zapotrzebowania, którego zakres dostarczony będzie wykonawcy przez Zamawiającego w formie pisemnej do 3-go dnia miesiąca.
13. O wszelkich zaistniałych zmianach w zakresie dziennego zapotrzebowania autobusów Zamawiający będzie informował Wykonawcę co najmniej na 24 godziny przed ich wprowadzeniem.

§ 5

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji Zamówienia od dnia podpisania umowy do **31.12.2017r.**

§ 6

WARTOŚĆ UMOWY

1. Wykonawca za usługę obsługi serwisowej i napraw bieżących wymienionych w § 1ust.6 otrzyma miesięczne wynagrodzenie ryczałtowe wynikające z przemożenia ilości przejechanych przez autobusy wzkm. pomnożoną przez stawkę za wzkm.
2. Wykonawca za usługi naprawy bieżące wymienione w § 1ust.7 otrzyma wynagrodzenie za rzeczywisty zakres wykonanych prac obliczone w oparciu o niżej wymienione następujące składniki wyceny:
 - a) wartość robocizny nie wyższą niż określoną na podstawie wartości roboczogodziny (rbh) obowiązującej Wykonawcę w dniu zawarcia umowy;
 - b) kosztów części i materiałów bezpośrednio użytych do wykonania usługi z uwzględnieniem ustalonej w dniu podpisania umowy stawki marży w stosunku do udokumentowanych cen nabycia;
3. Za wykonanie usług w zakresie obsługi serwisowej i napraw bieżących autobusów wymienionych w § 1ust.6 Wykonawca będzie stosował **cenę jednego wzkm w wysokości:**

cena netto 0,55 zł (słownie: pięćdziesiąt pięć groszy) + VAT
4. Za wykonanie usług w zakresie napraw bieżących autobusów wymienionych w § 1ust.7 Wykonawca będzie stosował **cenę jednej roboczogodziny w wysokości:**

cena netto 60,00 zł (słownie: sześćdziesiąt złotych) + VAT
5. Do zakupionych przez siebie materiałów i części, które będą wykorzystane do napraw wymienionych w § 1ust.7 Wykonawca doliczy **marżę w wysokości: 0%**
6. Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, jeżeli wykonał prace dodatkowe bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego na ich wykonanie.
7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca nie może zmienić cen przedstawionych w ofercie cenowej. Wynagrodzenie za wzkm, roboczogodzinę oraz marży podanych w ust.3,4 i 5 niniejszego paragrafu jest niezmiennie przez okres wykonywania umowy.
8. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
9. Cena zregenerowanego podzespołu nie może przekraczać 60 % wartości brutto nowego.

§ 7

SPOSÓB PŁATNOŚCI

1. Koszty obsługi serwisowej i napraw bieżących wymienionych w § 1ust.6 Wykonawca rozliczać będzie na koniec każdego miesiąca kalendarzowego wystawiając fakturę VAT na podstawie przedłożonej przez Zamawiającego faktycznej ilości przejechanych wzkm. W przypadku nie dostarczenia przez Zamawiającego informacji o ilości przejechanych wzkm w danym miesiącu dopuszcza się zapłatę zaliczkową w wysokości 70% wynagrodzenia za poprzedni miesiąc,
2. Rozliczenie napraw bieżących wymienionych w § 1ust.7 nastąpi po bezusterkowym odbiorze autobusu przez upoważnionego pracownika Zamawiającego na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT zawierającej nazwę i numer rejestracyjny autobusu, zakres naprawy oraz wykaz użytych części do naprawy oraz inną niezbędną dokumentację.
3. Należność Wykonawcy będzie regulowana poleceniem przelewu w ciągu 14 dni od daty otrzymania oryginału faktury VAT wolnej od wad formalno-prawnych wraz z dokumentami potwierdzającymi wykonanie usługi na konto Wykonawcy wskazana na fakturze.
4. Za datę płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 8

GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:
 - 1) na każdą wykonaną usługę mechaniczną – minimum 6 miesięcy.
 - 2) na każdą wykonaną usługę blacharską – minimum 12 miesięcy.
2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczone części zamienne na okres określony przez ich producenta, jednak nie krótszy niż określony w ust. 1.
3. W przypadku stwierdzenia wad jakościowych dotyczących wykonania usług objętych umową Zamawiający zgłasza Wykonawcy niezwłocznie po ich wykryciu.
4. Wykonawca zobowiązuje się przystąpić do usunięcia wykrytych usterek w ramach gwarancji w dniu ich zgłoszenia (faksem lub e-mailem) a czas określony na ich usunięcie nie może przekroczyć 2 dni roboczych.
5. Usterki lub wady wynikające z wadliwie wykonanej usługi będą zgłaszane Wykonawcy w formie pisemnej przez Zamawiającego. Za zgłoszenie pisemne uważa się faks oraz wiadomość przesłaną pocztą elektroniczną – w takiej sytuacji dowodem złożenia reklamacji będzie wydruk z urzędzenia Zamawiającego, za pośrednictwem którego złożono reklamację.
6. Gwarancja ulega przedłużeniu o czas postoju autobusu z powodu usterek reklamacyjnych.
7. Wykonawca odpowiada za wady i usterki powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu umowy.
8. Wykonawca nie odpowiada za usterki, uszkodzenia i wady powstałe wskutek normalnego zużycia eksploatacyjnego lub niewłaściwej obsługi pojazdu przez użytkownika.

§ 9

ZMIANY UMOWY

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagać będą formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści ogłoszenia, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub Specyfikacji Istotnych Warunków Udziału w Postępowaniu oraz określił warunki takiej zmiany.
3. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany wysokości zobowiązania wynikającego z oferty Wykonawcy w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług.

§ 11

WARUNKI ODSTĄPIENIA OD UMOWY

1. **Zamawiający** może odstąpić od umowy, jeżeli:
 - 1) zostanie ogłoszona upadłość Wykonawcy lub rozwiązanie firmy;
 - 2) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy;
 - 3) Wykonawca nie będzie wykonywał przedmiotu umowy z wymaganą starannością oraz realizował ją niewłaściwie i niezgodnie z umową, a wezwania Zamawiającego do należytego wykonywania tych czynności będą nieskuteczne;
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia informacji o powyższych okolicznościach.
3. W powyższym wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.

§ 12

KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 25 % wartości wynagrodzenia ryczałtowego brutto z ostatniego pełnego miesiąca (§ 6 ust.1 umowy) w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn, za które Zamawiający nie odpowiada,
2. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 25 % wartości wynagrodzenia ryczałtowego brutto z ostatniego pełnego miesiąca (§ 6 ust.1 umowy) w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca,
3. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 2 % wartości wynagrodzenia ryczałtowego brutto z ostatniego pełnego miesiąca za każdy dzień opóźnienia po upływie terminów określonych w § 4 ust.4,5 i 6 umowy z zastrzeżeniem § 4 ust.7.
4. Kary o których mowa w ust.1 i 2 Wykonawca zapłaci na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia żądania Zamawiającego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kary o której mowa w ust.3 z należności za wykonanie usługi objętej niniejszą umową bez wezwania do zapłaty.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku, gdy wartość szkody spowodowanej przez Wykonawcę przewyższa wartość zastrzeżonych kar umownych.

§ 13

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W przypadkach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu Cywilnego i Regulaminu Udzielania Zamówień stosowanego w MPK Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli.
2. Właściwym do rozstrzygania sporów wynikających z nieprzestrzegania postanowień niniejszej umowy będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY