

I. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych przeznaczonych dla komunikacji miejskiej rok produkcji 2013:

- 2 sztuki – autobusy jednoczłonowe od 9,0 do 10,5 m,
kod CPV: 34121400-2 autobusy niskopodłogowe

Autobusy muszą spełniać podstawowe wymagania:

- 1.1 Autobus bezwzględnie musi posiadać dokumenty pozwalające na zarejestrowanie pojazdu w 2014 roku. Dokumenty muszą zostać dostarczone wraz z pojazdami. Wykonawca dołączy świadectwo homologacji wraz z załącznikami do oferty.
- 1.2 Konstrukcja autobusu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować, co najmniej 12-letnią eksploatację autobusu.
- 1.3 Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży.
- 1.4 Wymagania techniczne: autobus komunikacji miejskiej spełniający normę PN-S-47010 dla autobusu klasy I, miejskiego, niskopodłogowego.

2. Wymagania dotyczące podstawowych parametrów autobusu:

Lp.	Cecha, parametr	Autobus jednoczłonowy
1.	Długość	od 9,0 m do 10,5 m
2.	Szerokość	Zgodnie z warunkami dopuszczenia do ruchu
3.	Wysokość	Zgodnie z warunkami dopuszczenia do ruchu
4.	Liczba miejsc siedzących dla pasażerów	min. 20
5.	Liczba miejsc ogółem	min. 70
6.	Liczba miejsc dla wózków	wózek inwalidzki – 1 lub wózek dziecięcy – 1
7.	Liczba drzwi dla pasażerów	1-2-1 lub 1-2-2
8.	Szerokość czynna w świetle drzwi	
	Drzwi I	Min. 750 mm
	Drzwi II	Min. 1200 mm
	Drzwi III	Min. 750 mm
9.	Podłoga	Wysokość podłogi max. 340 mm, na całej długości autobusu bez stopni poprzecznych, (należy dołączyć rysunek).
10.	Liczba osi	2
11.	Moc silnika / moment obrotowy	min. 180 kW min. 1000 Nm

3. Wymagania szczegółowe dotyczące kompletacji i wyposażenia:

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
1.	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pojemność silnika : do 7000 cm³ ▪ silnik czterosuwowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin min. EURO5 lub EEV, (umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu), układ turbodoładowania z chłodzeniem powietrza doładowującego, o max mocy netto nie mniejszej niż 180 kW. ▪ filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia, ▪ podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa, ▪ blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie,

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego ▪ urządzenie rozruchu zimnego silnika (rozruch silnika do minimum -30°C); ▪ wyposażony w wyłącznik gaszenia silnika umieszczony pod zewnętrzną klapką tylną komory silnika; ▪ Osłony silnika łatwo i szybko demontowalne, ▪ rura wydechowa skierowana do góry lub na dół
2.	Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję o pojemności min. 250L . ▪ Układ paliwowy wyposażony w podgrzewany filtr paliwa ▪ Zaopatrzony we wlew z błyskawicznym zamknięciem. Pokrywa wlewu paliwa umożliwia założenie plomb
	Zbiornik dla systemu grzewczego	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Min. 40 L
	Zbiornik AdBlue (jeśli występuje)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zbiornik na roztwór mocznika (dotyczy silników wyposażonych w system SCR) opomiarowany w sposób umożliwiający pełną kontrolę i rozliczanie zużycia związku i zabezpieczony przed oddziaływania niskich temperatur. Wskaźnik zużycia umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy. ▪ O pojemności min. : 40 L .
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Niezależne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 28kW ▪ Diagnostyka poprzez złącze, odczyt ilości pracy motogodzin na pulpicie kierowcy,
3.	Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz lub tworzywo) połączonych ze sobą złączami z gumy silikonowej lub EPDM, termoizolowane w miejscach tego wymagających, ▪ zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję, umożliwiający kontrolę poziomu płynu dodatkowo sygnalizacja na desce rozdzielczej niskiego poziomu płynu ▪ ogrzewanie wnętrza autobusu wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika i automatycznej skrzyni biegów, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami - 3 szt. ▪ Konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów. ▪ Układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej. ▪ silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, ▪ podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z dodatkowego zbiornika , ▪ system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +10 °C. przy temp. zewnętrznej -20 °C. ▪ System ogrzewania wnętrza autobusu : grzejnikami konwektorowymi i dmuchawami. System musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych. ▪ Osobny układ nadmuchu w kabinie kierowcy, przy wyłączonym silniku możliwość uruchomienia pompki obiegowej bez pracy silnika,, ▪ Chłodnica (zespół chłodnic) - usytuowana i konstrukcyjnie zabezpieczona przed nadmiernym zabrudzeniem z możliwością czyszczenia bez demontażu,
4.	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> ▪ automatyczna min. 4-biegowa ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, producent skrzyni musi posiadać przedstawicielstwo w Polsce
5.	Osie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ oś przednia – zawieszenie niezależne lub belka sztywna; ▪ oś tylna – sztywny most portalowy,
6.	Most napędowy	<ul style="list-style-type: none"> ▪ o przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa i hałas,
7.	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ze wspomaganiem hydraulicznym, ▪ regulowane położenie koła kierownicy wraz z pulpitem ▪ końcówki drążków kierowniczych bezobsługowe
8.	Instalacja pneumatyczna	<p><u>Wyposażona m.in. w:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, zabezpieczona przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. Głowica sprężarki chłodzona cieczą; ▪ przewody sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, ▪ zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium lub ze stali odpornej na korozję ▪ podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, ▪ szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, ▪ łatwo dostępne cięgła do odwadniania zbiorników, ▪ złącza, umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego układu,
9.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> ▪ hamulec zasadniczy: <ul style="list-style-type: none"> a) pneumatyczny, dwuobwodowy, b) wyposażony w system EBS, (ABS i ASR) c) okładziny cierne bezazbestowe, ▪ hamulec postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, ▪ hamulec przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanego na desce rozdzielczej kierowcy, ▪ mechanizmy hamulcowe tarczowe, z automatyczną regulacją luzów i wskaźnikiem zużycia na desce rozdzielczej,
10.	Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ resory pneumatyczne (miechy gumowe), amortyzatory, ▪ układ sterowania zawieszeniem pneumatycznym (ECAS) z gniazdem, interfejsem i oprogramowaniem diagnostycznym w języku polskim, ▪ przyklęk i podnoszenie prawej strony pojazdu na przystankach, sterowanie z pulpitu kierowcy, (Załącznik VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE). ▪ unos nadwozia do 90 mm sterowany z pulpitu kierowcy;
11.	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Układ oparty na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych (szyna CAN); instalacja oparta o magistralę Can-BUS, instalacja z elektronicznymi modułami sterującymi (multipleksery) instalacja umieszczona w kanałach podsufitowych. Możliwość diagnostyki wszystkich zastosowanych układów i systemów poprzez złącze diagnostyczne ▪ napięcie znamionowe 24 V; 2 akumulatory min. 215 Ah, ▪ Akumulatory na wysuwanej szufladzie -zabezpieczonej przed samoczynnym wysunięciem ▪ gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, pojazdu w łatwo dostępnym miejscu ▪ Zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny identyczny, zgodny z opisem w dostarczonych schematach instalacji elektrycznej. Oznakowane (ponumerowane), ▪ instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, ▪ pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, ▪ oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić możliwość częściowego

		<p>jego wyłączenia (lewa lub prawa strona),</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, ▪ Kompletacja zespołów i podzespołów, zgodna z dostarczonymi schematami instalacji elektrycznej. ▪ Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczone przed wilgocią. ▪ Alternatory (alternator) z wbudowanym (zintegrowanym) regulatorem napięcia i zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym. ▪ Tablice rozdzielcze umieszczona w środku pojazdu (w przestrzeni pasażerskiej) w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowej o dogodnym dostępie bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia - wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przełączników, wszystkie gniazda, bezpieczniki, przełączniki widoczne po otwarciu klap
12.	Wentylacja, wnętrza i klimatyzacja	<ul style="list-style-type: none"> ▪ wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych, (min. 4 szt. okien) ▪ wentylacja wymuszona poprzez <ul style="list-style-type: none"> - pokrywy dachowe sterowane elektrycznie – 2 szt. ; , - wentylatory elektryczne o dużym wydatku powietrza min. 2 szt. , umieszczone w dachu, min. (1 szt. wyciągowy i 1 szt. nawiewowy), sterowane z miejsca pracy kierowcy;
13.	Konstrukcja nośna autobusu, poszycie zewnętrzne nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nadwozie samonośne wykonane ze stali odpornej na korozję wg. PN-EN-10088, aluminium lub tworzyw sztucznych i ich komponentów ▪ poszycie zewnętrzne (z warstwą izolacyjną), panele aluminiowe, lub z tworzywa sztucznego, klejone do poszycia, klapy boczne aluminiowe, dach laminat (klejony do poszycia), gwarantujące, co najmniej 12-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności wykonania napraw związanych z korozją,
14.	Wykończenie wnętrza	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, ▪ podłoga – sklejka o grubości co najmniej 12 mm, żółty kolor w przestrzeni przy wejściach , wykładzina poliuretanowa, dopuszcza się wykładzinę przeciwpoślizgową koloru szarego (w rejonie drzwi kolor żółty), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, ▪ nadkola pokryte warstwą masy wygłuszającej
	Strefa komory silnika	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo: Komora silnika wygłuszona dwuwarstwowo. ▪ Zewnętrzna warstwa z powłoką ochronną nienasiąkającą.
	Klapy obsługowe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie i zabezpieczone siłownikami zabezpieczającymi przed przypadkowym otwarciem. ▪ Klapy aluminiowe, zawiasy ze stali nierdzewnej, ▪ Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną zamykane na tzw. szybkozłączkach ▪ Kłapa akumulatorów z przodu po lewej stronie, zabezpieczona przed opadaniem ▪ Kłapa tylna silnika, zabezpieczona przed samoczynnym zamknięciem min. 2 sprężynami gazowymi. ▪ Klapy chłodnicy umieszczona z tyłu po lewej stronie otwierana poziomo ▪ Kłapa chłodnicy zabezpieczona przed samoczynnym zamknięciem sprężynami gazowymi, boczna kłapa silnika zabezpieczona sprężyną gazową. ▪ Klapy zamykane na jednym kluczem np. „kwadrat”
15.	Przedział pasażerski	<ul style="list-style-type: none"> ▪ podłoga płaska na całej długości autobusu bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu, bezstopniowe wejścia we wszystkich drzwiach; wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm. ▪ przy drugich drzwiach rampa dla wózka inwalidzkiego odchylana ręcznie na zewnątrz; wewnątrz miejsce przystosowane do przewozu wózków, wózek dziecienny lub inwalidzki, (spełniające wymagania Załącznika VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE).

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ przyciski sygnalizacyjne przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz w obrębie wózka inwalidzkiego, ▪ mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy, ▪ siedzenia pasażerskie odporne na akty wandalizmu, o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego, wkładki siedziska i oparcia (łatwo wymienne) wyklejone wykładziną tapicerowaną w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym, ▪ poręcze dla pasażerów stojących, poziome i pionowe malowane proszkowo – w kolorze żółtym, dodatkowe uchwyty paskowe, tzw. „lejce” min. 15 szt. ▪ Wiatrolapy przy wszystkich drzwiach ▪ Oświetlenie wnętrza typu LED z regulacją. ▪ Kolorystyka wewnętrzna (ścian bocznych, sufitu, podłogi, siedzeń) , uzgodniona z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.
16.	Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ wszystkie drzwi otwierane do wewnątrz autobusu, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. nr 107 EKG ONZ ▪ Skrzydła drzwi otwierane do wnętrza pojazdu - nie dopuszcza się drzwi otwieranych na zewnątrz pojazdu (wystających poza obrys autobusu); ▪ drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu, pozostałe ryglowane od wewnątrz jednym kluczem, ▪ szyba pierwszego skrzydła pierwszych drzwi podwójna lub ogrzewana elektrycznie, ▪ oznakowanie „wyjście”, „wejście” ▪ Każde ze skrzydeł drzwi wyposażone w poręczę dla wsiadających.
17.	Sterowanie drzwi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ sterowanie drzwi elektropneumatyczne, ▪ sterowanie drzwi z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, ▪ otwieranie drzwi „na żądanie”: drzwi otwierane i zamykane pojedynczo lub otwierane i zamykanie jednym przyciskiem, ▪ zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie w sposób automatyczny, ▪ posiadający wykonaną blokadę awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości większej niż 3 ÷ 5 km/godz. ▪ wyposażony w akustyczny sygnał ostrzegawczy , umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący w sposób automatyczny zamiar zamykania drzwi na 1 ÷ 3 sekund przed każdym zamknięciem drzwi

18.	Miejsce pracy kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> ▪ kabina kierowcy typu zamkniętego lub półzamkniętego, drzwi kabiny wyposażone w okienko do sprzedaży biletów z zamkiem na klucz patentowy, możliwość blokowanie drzwi od środka przez kierowcę, kabina wyposażona w wieszak na ubranie, ▪ Minimum 2 lustra zewnętrzne (lewe i prawe) o dużym polu widzenia, podgrzewane i regulowane elektrycznie zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu, mocowane na wsporniku, odejmowalne. Lusterko prawe przykręćnikowe. ▪ lusterko /a/ wewnętrzne powinny zapewniać dobrą widoczność przedziału pasażerskiego, przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu, dodatkowo jedno lusterko przy pierwszych drzwiach przeznaczone do obserwacji siedzeń za kabiną kierowcy ▪ osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, ▪ lampy oświetlenia wnętrza autobusu nie powodujące oślepiania kierowcy (także poprzez lusterka wewnętrzne), lampy oświetlenia przedniej części wnętrza autobusu posiadające możliwość niezależnego wyłączenia lub zmniejszenia jasności świecenia; ▪ lampa oświetlenia obszaru drzwi przednich (po ich otwarciu) umieszczona w zagłębieniu lub posiadająca odpowiednią osłonę, nie powodująca oślepiania kierowcy bezpośrednio lub przez lusterko wewnętrzne, ▪ fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia ▪ pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylecia z blokadą w wybranym położeniu wraz z pulpitem), ▪ układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej, ▪ schowki przeznaczone na rzeczy osobiste kierowcy, ▪ min.2 schowki zamykane ▪ min. wieszak z dwoma haczykami ▪ Min. 2 gniazdka elektryczne 12V ▪ szyba boczna podgrzewana elektrycznie ▪ Rozmieszczenie urządzeń rejestrujących i monitorujących (np. autokomputer, sterowniki - po uzgodnieniu i akceptacji MPK.
19.	Okna	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Szyby ze szkła hartowanego, przyciemniane w min. 20%, klejone do nadwozia. Minimalna liczba okien przesuwanych w autobusie : 4 sztuki z szybami przesuwanymi o minimalnej wysokości 40 cm. Wyposażonymi w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie się okna w czasie jazdy pojazdu. ▪ przesuwne okno boczne stanowiska kierowcy, ▪ szyba przednia klejona, dzielona, dwuczęściowa, ze szkła wielowarstwowego, (wg.PN-85/B-13064) ▪ szyba tylna klejona
20.	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ obręcze stalowe 22,5 x 7,5 ▪ bezdętkowe typu miejskiego, rozmiar opon 275/70 R22,5; ▪ wszystkie koła wyważone, ▪ koła zewnętrzne przedłużone wentyle.
21.	Oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Niezależne oświetlenie kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego typu LED, oświetlenie stopni w czasie otwarcia drzwi typu LED, łatwa dostępność obsługowa ▪ Światła jazdy dziennej typu LED lub równoważne wykonane, umiejscowione i działające zgodnie z warunkami określonymi w § 12. ust. 3. pkt 7. oraz poz. 18 tabeli zawartej w Załączniku nr 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 roku, Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami)
22.	System informacji	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Komplet tablic informacyjnych przednia , tylna , boczna , wewnętrzna,

	pasażerów i kasowania biletów	sterownik oraz 3 kasowniki, tablice homologowane, standard zgodny z posiadanymi kasownikami i tablicami R & G przez MPK Zduńska Wola
24.	Pozostałe urządzenia i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ separator wody w układzie zasilania, ▪ zaczepy holownicze: przedni i tylny, ▪ dwie gaśnice 6 kg, ▪ trójkąt ostrzegawczy, ▪ apteczka, ▪ kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, ▪ przyciski „na żądanie” zamontowane na słupkach pionowych w przestrzeni pasażerskiej przy drzwiach oraz wyświetlacz znaku stop umieszczony u góry z przodu pojazdu - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), ▪ autobus wyposażony w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu, ▪ zderzak przedni trzyczęściowy ▪ zderzak tylny demontowalny ▪ szyba przedniej tablicy kierunkowej zabezpieczona przed oszronieniem
25.	Powłoki lakiernicze, kolorystyka	<ul style="list-style-type: none"> ▪ kolorystyka zewnętrzna według wzoru Zamawiającego, ▪ powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych – wieloszczotkowych, ▪ umożliwiająca naklejenie nalepek informacyjnych lub reklam bez utraty lub ograniczeń gwarancji.
26.	Wymagania dodatkowe	<p>Wykonawca przed dostawą autobusu przeprowadzi specjalistyczne szkolenia, bez których pracownicy posiadający podstawowe kwalifikacje w zawodzie, nie będą posiadali umiejętności do prawidłowej obsługi zakupionego autobusu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ w zakresie obsługi i napraw dostarczonego autobusu, ▪ Min. 2 kierowców w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> obsługi codziennej pojazdu, racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika, racjonalnej obsługi i eksploatacji skrzyni biegów, techniki jazdy autobusem miejskim; ▪ terminy szkoleń wskazanych w odbędą się przed przekazaniem Zamawiającemu przedmiotu umowy; ▪ w dniu odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca prześle upoważnionemu przez Zamawiającego przedstawicielowi, sporządzoną w języku polskim, niżej wymienioną dokumentację techniczno-eksploatacyjną dostarczonych autobusów: <ul style="list-style-type: none"> - kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, - schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, - instrukcje napraw wszystkich zespołów urządzeń i układów stosowanych w autobusie, - aktualne katalogi części zamiennych na dostarczone autobusy, - komplety instrukcji obsługi autobusu ▪ książki przeglądów gwarancyjnych autobusu oraz pisemne zalecenia dot. przeglądów i konserwacji dostarczonego autobusu, zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tym autobusie, ▪ dokumenty stwierdzające gwarancję producenta udzieloną na wyposażenie autobusu. ▪ Całość dokumentacji należy dostarczyć w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz elektronicznej; ▪ Udzielenie autoryzacji typu ASO
27	Gwarancja	
27a	Szkielet nadwozia	120 m-cy

27b	Powłoki lakiernicze	60 m-cy
27c	Całopojazdowa	24 m-ce (bez limitu km)
27d	Wyłączenia	Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne , bezpieczniki, żarówki , paski klinowe, klocki hamulcowe
29	Obsługa posprzedażna	Dostawca zobowiązuje się do co najmniej dziesięcioletniej współpracy w zakresie pomocy technicznej w wykonywanych naprawach i zapewni produkcję części zamiennych