Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji
ZDUŃSKA WOLA
MPK Sp. z o.o.
98-220 Zduńska Wola, ul. Sieradzka 68/70
tel. (0-43) 823-59-60, fax (0-43) 823-66-
NIP 829-00-07-255 REGON 730194915
BACHOŃEK BANKOWY BANK PEKAO S.A. I ODDZIAŁ ZDUŃSKA WOLA

Zduńska Wola, dnia 14-02-2014 roku

Dotyczy: przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli" pn.: „Dostawa autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego Przedsiebiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli".

Zawiadomienie
o unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia

Miejskie Przedsiebiorsto Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli zawiadamia o unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zamieszczonego jako ogłoszenie dobrowolne w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 530860, data zamieszczenia: 20 grudnia 2013 roku, oraz na stronie internetowej http://www.mpk.zdunskawola.net w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego Przedsiebiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli".

Postępowanie unieważniono na podstawie § 26 ust. 1 lit c) „Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli" wprowadzonego w życie Zarządzeniem Nr 5a/2012 Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Zduńskiej Woli z dnia 5 listopada 2012 r., który mówi że Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było wcześniej przewidzieć.

Unieważnienie postępowania nastąpiło, ponieważ w chwili ogłoszenia przetargu zasadny był zakup autobusów klasy MIDI. W dniu 23 stycznia 2014 roku (otwarcie ofert 20.01.2014) pracownik kontroli technicznej zgłosił informację o awarii silnika w autobusie 12 metrowym, był to następny 12 metrowy autobus w długotrwałej naprawie, co stanowi 50% stanu taboru dużych autobusów w firmie. Powoduje to konieczność zmiany zakupu typu autobusów, tym bardziej, że w międzyczasie zakupiono na rynku wtórnym 9 metrowy autobus.

Grzegorz Szmyt
podpis Prezesa Zarządu