

W związku z wystąpieniem pytań co do przeprowadzonego przetargu na dostawę 2-ch autobusów MPK Sp. z o.o. W Zduńskiej Woli informuje:

#### Pytania

1. Czy dopuszcza się układ drzwi 2-2-2?

Tak, dopuszcza się taki układ drzwi.

2. W Załączniku nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia 1.3.13 Zamawiający określa materiał na poszycie zewnętrzne „panele aluminiowe, lub z tworzywa sztucznego” oraz materiał na dach „laminat”. Czy Zamawiający dopuści blachę odporną na korozję wg PN-EN-10088 jako materiał na poszycie zewnętrzne oraz dach?

Tak, dopuszcza się taką możliwość.

3. W załączniku nr 1 do SIWZ w punkcie 3.1 Zamawiający wymaga, aby silnik oferowanego autobusu wyposażony był w podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa. Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie:

a) czy Zamawiający jako „podgrzewacz rozruchu” miał na myśli dodatkową grzałkę w bloku silnika zasilaną z zewnętrznego źródła prądu?

Tak.

b) czy Zamawiający pisząc „podgrzewany filtr paliwa” miał na myśli podgrzewany filtr wstępny (separator) paliwa?

Tak.

4. W załączniku nr 1 do SIWZ w punkcie 3.3 Zamawiający wymaga: „silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową”. Prosimy o potwierdzenie, że warunek ten spełnia dwustopniowa regulacja prędkości obrotowej nagrzewnic?

Tak.

5. W załączniku nr 1 do SIWZ w punkcie 3.14 Zamawiający wymaga: „Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo: Komora silnika wygłuszona dwuwarstwowo”. Stosowane przez nas rozwiązanie polega na wyłożeniu komory silnika grubą warstwą pianki oraz matą aluminiową dodatkowo izolującą termicznie. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający zaakceptuje taki sposób izolowania komory silnika?

Tak.

6. W załączniku nr 1 do SIWZ w punkcie 3.10 Zamawiający wymaga: „unos nadwozia do 90 mm sterowany z pulpitu kierowcy”. Prosimy o potwierdzenie, że warunek ten spełnia powszechnie stosowany układ poziomujący ECAS z funkcją przykłąku prawej strony nadwozia o około 70 mm oraz podnoszenia autobusu o około 60 mm, sterowany z pulpitu kierowcy?

Tak, wpisano możliwą górną granicę unosu tj. 90mm.

7. W załączniku nr 1 do SIWZ punkt 26 Wymagania Dodatkowe, Zamawiający wymaga przeszkolenia min. 2 kierowców. W załączniku nr 4 do SIWZ stanowiącym Umowę na dostawę pojazdów §4.2 ustęp 2 Zamawiający wymaga „przeszkolenia co najmniej 2 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz 4 kierowców”. Czy Zamawiający potwierdza, iż wiążące są zapisy umowy na dostawę ( załącznik nr 4)?

Nie, przewidujemy przeszkolenie 2 kierowców.

8. W załączniku nr 1 do SIWZ punkt 29 Obsługa Posprzedażna, Zamawiający zobowiązuje Dostawcę do „pomocy technicznej” przez okres co najmniej 10 lat. Co Zamawiający traktuje jako pomoc techniczną? Czy za pomoc techniczną uważa się także doradztwo techniczne z użyciem telefonu, poczty elektronicznej, faksu?

Pomoc techniczna- rozumiemy pomoc w usunięciu awarii i udzielanie doradztwa technicznego przez telefon czy pocztę elektroniczną.

9. W załączniku nr 4 do SIWZ §5.1, Zamawiający określa gwarancje, które Wykonawca udziela Zamawiającemu. Czy Zamawiający potwierdza, iż:

a) dopuszcza on (Zamawiający) wykonywanie zabiegów konserwacyjnych konstrukcji nośnej i powłok lakierniczych zgodnie z zapisami instrukcji warsztatowej?

Tak.

b) gwarancja na powłoki lakiernicze dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych?

Tak.

10. W załączniku nr 4 do SIWZ §5.5, Zamawiający ustala termin usunięcia usterek na 14 dni. Czy Zamawiający potwierdza, iż termin ten dotyczy tylko napraw gwarancyjnych w okresie gwarancji cała pojazdowej określonej w §5.1 ust.1? Kwestia ta musi zostać wyjaśniona, gdyż przykładowo czas wykonania skomplikowanej naprawy powypadkowej może przekroczyć 14 dni. Czy w przypadku napraw o wysokim stopniu skomplikowania termin może być ustalony indywidualnie pomiędzy serwisem Dostawcy a Zamawiającym?

Tak, dotyczy to napraw gwarancyjnych, natomiast skomplikowane naprawy termin będzie ustalany indywidualnie.

11. Czy Zamawiający potwierdza, iż dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych, to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego, usług serwisowych itp.? Sposób taki mógłby być przyjęty w wyniku negocjacji.

Tak, dopuszczamy taką możliwość.