

Zduńska Wola 17.01.2013r.

# **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

## **USŁUGA**

**WYKONANIE OBSŁUG OKRESOWYCH  
I KONSERWACYJNYCH ORAZ NAPRAW BIEŻĄCYCH AUTOBUSÓW**

**(KOD CPV 50.11.31.00-1)**

**POSTĘPOWANIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO W TRYBIE PRZETARGU  
NIEOGRANICZONEGO O WARTOŚCI SZACUNKOWEJ MNIEJSZEJ NIŻ 400 000 EURO  
PROWADZONE ZGODNIE Z REGULAMINEM UDZIELANIA ZAMÓWIENI W MIEJSKIM  
PRZEDSIĘBIORSTWIE KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O.**

**PREZES**

**Miejskiego Przedsiębiorstwa  
Komunikacji Sp. z o.o  
w Zduńskiej Woli**

**Grzegorz Szmyt**

## I. Informacje ogólne

Tryb zamówienia: **przetarg nieograniczony**

Zamawiający: **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o w Zduńskiej Woli**

Adres zamawiającego: **ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola**

Telefon/Faks: **43 823 69 60**

Internet: <http://www.mpk.zdunskawola.net/>

E-mail: [sekretariat@mpk.zdunskawola.net](mailto:sekretariat@mpk.zdunskawola.net)

## II. Podstawa prawna:

1. *Regulamin Udzielania Zamówień*
2. *Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz formy, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).*
3. *Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2011r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczenia wartości zamówień publicznych (Dz.U. 2011.Nr 282 poz. 1650).*
4. *Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie wykazu usług o charakterze priorytetowym i niepriorytetowym (Dz.U.Nr12 poz.68).*
5. *Ustawa z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U.2003 r. Nr 153 poz. 1503).*
6. *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2003 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.)*

## III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług w zakresie obsługi serwisowej i napraw bieżących, autobusów w ilościach i w czasie wynikającym z bieżących potrzeb oraz wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów samochodowych będących własnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli ul. Sieradzka 68/70, 98-220 Zduńska Wola, oraz dzierżawa pomieszczeń warsztatowych.

1. Wykonanie usługi w zakresie obsługi serwisowej i napraw bieżących wymienionych w ust.8 każdorazowo nastąpi na podstawie zakresu ujętego w zleceniu naprawy zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika **Zamawiającego**.
2. Wykonanie usługi naprawy bieżącej w zakresie wymienionym w ust.9 każdorazowo nastąpi na podstawie zakresu ujętego w zleceniu naprawy zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika **Zamawiającego** po uprzednim uzgodnieniu kosztów naprawy.
3. Obsługi serwisowe i naprawy bieżące obejmują autobusy wymienione w załączniku nr 1 do umowy, których ilość może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego.
4. Usługi będą wykonywane na terenie zajezdni w pomieszczeniach warsztatowych będących własnością Zamawiającego,
5. Pod pojęciem **Obsługi serwisowe** należy rozumieć przeglądy techniczne i ewentualne konserwacje. Zadaniem obsługi serwisowych są zabiegi wykonywane cyklicznie, zgodnie z ustalonym harmonogramem, po upływie określonego czasu pracy lub po osiągnięciu określonej liczby przejechanych kilometrów przez autobus.
6. Pod pojęciem **Naprawy bieżące** należy rozumieć przywrócenie właściwości użytkowych autobusom poprzez regeneracje lub wymianę zużytych części usuwając grupy uszkodzeń (awarii) powstałych awaryjnie, nie planowane i wynikające z różnych aspektów użytkowania autobusów, gdzie nie jest możliwe określenie ich częstotliwości i rodzaju



## 7. Wymagania:

- 1) Zamawiający będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane usługi (nie za dyspozycyjność zakładu).
- 2) Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych autobusów oraz ich podzespołów i układów.
- 3) Części użyte do naprawy będą nowe, oryginalne producenta autobusu lub zamienniki o nie gorszych parametrach technicznych. Wszystkie części zamienne, podzespoły, materiały eksploatacyjne, stosowane do naprawy muszą być wolne od wad prawnych.  
Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi źródło pochodzenia części i cenę zakupu .
- 4) Na każdą wykonaną usługę mechaniczną zostanie udzielona minimum 6 – miesięczna gwarancja, na usługę blacharską minimum 12 miesięcy, a na nowe podzespoły gwarancja producenta. Kolejne naprawy w/w okresie z wymienionymi częściami objętymi gwarancją będą wykonywane bezpłatnie (w ramach reklamacji).
- 5) W razie stwierdzenia, że usługi wykonano w niepełnym zakresie lub niedokładnie Wykonawca zobowiąże się do usunięcia wady w terminie uzgodnionym między Stronami.
- 6) Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
- 7) Cena zregenerowanego podzespołu nie może przekraczać 60 % wartości brutto nowego.
- 8) Awarie autobusów występujące na trasie Wykonawca będzie usuwał niezwłocznie po ich wystąpieniu lub przetransportuje na swój koszt uszkodzony autobus do warsztatu w celu dokonania naprawy
- 9) Cena za usługę:
  - a) obsługi serwisowej i napraw bieżących wymienionych ust.8 będzie to wynagrodzenie ryczałtowe za wzkm płacone miesięcznie;
  - b) napraw bieżących wymienionych w ust.9 będzie obejmowała:
    - roboczogodzinę naprawy ,
    - cenę wymienionych części.
- 10) Wykonawca będzie gwarantem dobrej jakości usług i napraw wykonanych przez siebie (i ewentualnie przez podwykonawców) w szczególności układów mających bezpośrednio wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji autobusu.
- 11) Wykonawca zobowiązuje się przyjmować do naprawy lub obsługi serwisowej autobusy zamawiającego **każdorazowo poza kolejnością**, w terminie nie przekraczającym 24 godzin, licząc od daty zgłoszenia przez Zamawiającego i naprawić niezwłocznie przyjęte do naprawy autobusy zamawiającego w trybie „poza kolejnością”- dotyczy autobusów, dla których nie jest wymagana konieczność uruchomienia indywidualnej produkcji niezbędnych części zamiennych lub innych podzespołów (materiałów).
- 12) Termin wykonania usług nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od zlecenia naprawy przez Zamawiającego i może ulec przedłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień (przesłanych pisemnie, faxem lub e-mailem) za zgodą Zamawiającego.
- 13) Materiały użyte w czasie napraw i wymienione części, stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez Wykonawcę,
- 14) Przyjęcie autobusu do naprawy może się odbyć w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy wskazanego na podstawie zlecenia naprawy podpisanego przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
- 15) Wykonawca musi dysponować urządzeniem diagnostycznym do sprawdzenia parametrów technicznych po podpięciu do gniazda komputera autobusu, wyposażeniem i urządzeniami umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz fachowym personelem,
- 16) W przypadku awaryjnego uszkodzenia autobusu w ramach reklamacji usługi objętej niniejszą usługą Wykonawca na swój koszt odbierze autobus z miejsca wskazanego przez

